

# TERVETULO A AUTOGLYM-RALLIIN!



## Kilpailun suojelijan tervehdys

### Tervetuloa Tampereelle rallin ystävät

Autourheilu on tänä päivänä hyvin monimuotoista urheilua, jossa kilpaillaan niin rallissa, jokamiesluokassa, nuorten kartingissa, endurancessa, pienoisautoilla kuin rata- ja jääratakisoissa. Alan harrastajamäärät ovat kasvussa ja autourheilu on yksi suosituimpia urheilulajeja – ei vähiten suomalaisten maailmalla saaman menestyksen takia.

Tampereella on perinteisesti ollut vireää autourheilun seura- ja kilpailutoimintaa. Tampereen Urheiluautoilijat ry. on Suomen vanhin toiminnassa oleva autourheiluseura. Se järjestää 6.9. Autoglym-rallin, joka on nuorten SM-rallin osakilpailu. Sen yhteydessä on myös Lady Cup ja Historic Trophy –luokan kilpailut. Luvassa on jännittävät ja uskoisin että myös hyvin järjestetyt kisat, joihin kannattaa tulla kauempaakin.

Toivotan kilpailijat, katsojat ja kaikki autourheilun ystävät tervetulleiksi Tampereelle.

Timo P. Nieminen  
Tampereen pormestari,  
Kilpailujen suojelijaa

### **Lauantaina 6.9.**

#### **Rallipaketit myynnissä aamusta alkaen**

##### **Esikatsastus**

alkaen klo **09.00**

A-Katsastus, Hervanta Ahertajankatu 2

##### **Kilpailu**

**startti** alkaen klo 11.01

Tampere, Tullinaukio

**huollot ja tauko** klo 12.30-20.45

Narvan Iskelmälava, Vesilahti

**maali** alkaen klo 18.30

Tampere, Tullinaukio

### **Osta rallipaketti – et ole eksyksissä!**

#### **Rallipaketit myynnissä 6.9. aamusta alkaen**

##### **Kilpailukeskus – info**

Hotelli Holiday Inn, Yliopistonk. 44, Tampere

##### **Katsastuspaikka**

A-Katsastus, Ahertajank. 2, Hervanta

NESTE Pentinkulma, Urjala (tie n:o 9)

NESTE Marjamäki, Lempäälä (vanha 3-tie)

SHELL Stormi, Ellivuoren risteys (tie n:o 12)

Rallipaketin hinta 10 €

**KANGASALAN** Ark 8-18, la 9-14  
**AUTOTARVIKE**  
**AUTOHUOLTO**

Kangasalan tie 921 • 36200 Kangasala • Puh. 03 377 1140  
Fax 03 377 1933 • email autotarvike @ kolumbus

# AUTOGLYM-RALLIN PÄÄTOIMIHENKILÖT

**Kilpailun suojelija:** Pormestari Timo P. Nieminen, Tampereen kaupunki

**Tuomaristo:**

Puheenjohtaja	Risto Frank	Karkkila
Tuomarit	Merja Rauta	Urjalaa
	Pekka Tähtinen	Jämsä
Tuomariston sihteeri	Kiti Westerback	Helsinki
AKK:n turvatarkkailija	Jukka Järvinen	Lammi

## Päätoimitsijat:

Kilpailun johtaja	Erkki "Nortti" Lehtinen	Viestipäällikkö	Juha Eronen
Apulaiskilpailun johtaja	Jarmo Virtanen	Tuloslaskentapäällikkö	Tiina Silvennoinen
Turvallisuusjohtaja	Tapio Nieminen	Tuloslaskenta	MUT-palvelu
Johtokeskuspäällikkö	Mikko Paavola	Lähtö- ja maalialue	Juha Erenius
Kilpailun sihteeri	Pirkko Telkkälä		Pekka Helle
Ratamestari	Heikki Hellsten	Taukopäällikkö	Arto Michelsson
Turvallisuuspäälliköt	Esa Nurminen	Tiedotuspäällikkö	Ossi-V. Takala
	Harry Saine	Mediapalvelut	Ossi-V. Takala
Katsastuspäällikkö	Kari Nieminen		Minna Myllymäki
Kilpailijoiden yhdyshenkilöt	Seppo Lähteenmäki		Jyrki Joensuu
		Kalustopäällikkö	Jukka Välimäki
Onnettomuuksien selvittelyltk:n puh. johtaja	Pentti Bister	Markkinointi	Timo Niemi

## ETUAUTOJEN AIKATAULU

Ennen kilpailijoiden saapumista, mutta sulkuajan jo alettua erikoiskokeella liikkuu useita järjestely- ja tarkastustehtävissä toimivia autoja. Nämä autot on varustettu rallin virallisilla tunnuksilla ja noudattavat ennakkoon laadittua aikataulua.

Kilpailun kuluessa aikatauluun saattaa eri syistä tulla aika muutoksia.

Auton tehtävä	minuuttia n:o 1:n ihannelähtöaikaan
Viesti	- 90 min
Kellot	- 80
Ratamestari	- 60
Tuomarit	- 50
Turva I	- 40
Johto	- 30
Turva SPAUK	- 20
000	- 15
VIP	- 11
00	- 7
0	- 4
Kilpailija n:o 1	0
Kilpailija n:o 50	+ 50
Kilpailija n:o 100	+ 1h 40 min
Kilpailija n:o 150	+ 2h 30 min
Kilpailija n:o 200	+ 3h 20 min
Kilpailija n:o 240	+ 4h 00 min

### MUISTA!

**Etuautojen saapuessa erikoiskokeen sulkuaika on jo alkanut, joten tien tulee olla kulkijoista vapaa. Häiriöt saattavat johtaa erikoiskokeen peruuntumiseen!**

## ETUAUTOJEN MIEHISTÖT

### SPAUK

Matti Jyske – Pasi Paananen  
Peugeot 206

### 000

Kari Färilin, NokUA – Tuomas Färilin, NokUA  
Opel Manta<sup>00</sup>  
Harri Välimäki TamUA – Jarkko Kalliolepo FCDA  
Opel Astra

### 0

Jussi Välimäki TamUA – Terhi Koiranen TamUA  
Mitsubishi Lancer

### VIP

Kari Ali-Rantala  
Mitsubishi Lancer

**Kuljetusliike  
Wili Way Oy  
Tampere  
puh. 0400 952 880**

-Nosturiautoja  
-Vaihtolava-autoja  
-Yhdistelmäautoja, katettuja  
-kappaletavarakuljetukset  
-umpikaappi- peräautakuljetukset

Pikakuljetukset pakettiautolla

## **Puheenjohtajan tervehdys**

Toivotan sydämmellisesti kaikki kilpailijat, huoltajat ja toimitsijat tervetulleeksi ralliimme.

Tervetuloa myös katsojat ja kaikki autourheilusta kiinnostuneet.

Eräässä seuramme hallituksen kokouksessa Historic-rallia harrastava jäsenemme ehdotti haettavaksi Historic Trophy rallia. Hallitus mielti hetken asiaa ja anomus tehtiin.

Kiitos AKK:lle, saimme kisan, sekä lisäksi Nuorten SM rallin ja Lady Cup:n järjestämisen.

Vuoden päivät töitä rallin järjestämiseksi on tehty. Ratamestarin auto on ahkerasti kierrellyt pitkin Pirkanmaata etsien sopivia, kuljettajiaakin tyydyttäviä erikoiskokeita. Nuorten SM-rallissa näitä pitää olla 80 km. Monenlaisia neuvotteluja pitää käydä ja sopimuksia tehdä teiden käyttöön saamiseksi.

Teiden jälkeen pitää löytää erikoiskokeille tekijät, mikä kysyy suuren määrän vapaaehtoisia talkoolaisia. Tässäkin rallissa toimijoita on n 300 kpl, ei aivan pieni määrä, lisäksi moneen tehtävään tarvitaan erilaisia pätevyys vaatimuksia.

Näiden perusasioiden ollessa kunnossa, odotamme runsaslukuista kilpailija joukkoa. Tätä kirjoittaessani kilpailija määrästä ei ole tietoa, ilmoittautumisten pääpainon kohdistuessa ilmoittautumisajan loppuun.

Haluan osoittaa suuret kiitokset järjestelytoimikunnalle, kaikille talkoolaisille, viranomaisille, tiehoitokunnille ja muille teitä käyttöömmme luovuttaneille sekä kaikille yhteistyötahoille.

Kiitos myös kilpailijoille, te tästä teette rallin.

Onnea kisan onnistumiseksi – niin kilpailijoille kuin järjestäjille.

Olli Niemi

TamUA puheenjohtaja

p 0400-889013

PS. Toivotaan että saamme kisan ajaksi suotuisan sään.

---

## **AUTOGLYM-RALLIN ERIKOISKOKEET JA AIKATAULU**

### **Katsastus**

A-Katsastus, Ahertajank. 2, Hervanta klo 09.00 -13.30

### **Lähtö**

Tampere, Tullinaukio

N:o 1 klo 11.01

N:o 240 klo 15.00

### **EK 1 Pirkanmaan Teollisuus Automaatio 7,97 km**

sulkuaika klo 10.30 – 17.00

N:o 1 Klo 11.54

N:o 240 klo 15.53

### **EK 2 Sandvik 13,89 km**

sulkuaika klo 10.45 – 17.45

N:o 1 klo 12.22

N:o 240 klo 16.21

### **Huolto 30 min**

Vesilahti, Narvan Iskelmälava

N:o 1 klo 13.00

N:o 240 klo 16.59

### **EK 3 Osaset Tampereen Varaosamiehet 14,53 km**

sulkuaika klo 12.00 – 19.00

N:o 1 klo 13.37

N:o 240 klo 17.36

### **EK 4 TOP-osa Oy/laakerit 14,03 km**

sulkuaika klo 12.30 – 19.30

N:o 1 klo 14.03

N:o 240 klo 18.02

### **Kokoomatauko enintään 60 min, vähintään 20 min**

Vesilahti, Narvan Iskelmälava

N:o 1 klo 14.41

N:o 240 klo 18.40

### **Lähtö 2**

Vesilahti, Narvan Iskelmälava

N:o 1 klo 15.41

N:o 240 klo 19.40

### **EK 5 Autoglym 19,67 km**

sulkuaika 14.30 – 21.30

N:o 1 klo 16.05

N:o 240 klo 20.04

### **Huolto 20 min**

Vesilahti, Narvan Iskelmälava

N:o 1 klo 16.41

N:o 240 klo 16.40

### **EK 6 Sinun pikataipaleesi Kaanaan rallispecial 9,04 km**

sulkuaika 16.00 – 22.45

N:o 1 klo 17.31

N:o 240 klo 21.30

### **EK 7 Kaivopumppu Oy 5,37 km**

sulkuaika klo 16.15 – 23.00

N:o 1 klo 18.10

N:o 240 klo 22.09

### **Maali**

Tampere, Tullinaukio

N:o 1 klo 18,44

N:o 240 klo 22.43

## Nuorten SM nykymuodossa viimeistä kautta Trophy-luokan kuljettaja ennätystasaisen SM-taiston kärjessä



Kuva: Fotohana

Päivätyönään perheyriyksessä polttoainerekkaa kuljettava JuvanUA:n Mika Savolainen, kartturinaan Kalle Puurula, on Nuorten SM:ssä osoittanut, että käsissä taipuu pienempikin ajoneuvo. A-laisella Nissan Micralla ajatut nelosluokan voitot, talven kaikissa kolmessa osakilpailussa, nostivat parin ennen näkemättömän tasaisen SM-sarjan kärkeen.

"Ajokin vaihto on jo pitempään ollut suunnitteilla, ja nyt se oli tehtävä, sillä nelosluokan vähäinen osanottajamäärä verottaa pistepussia," toteaa Mika, ja niin juvalaiset nähdään Autoglym-rallissa uuden haasteen edessä – ykkösluokassa ja alla Honda Civic Type R.

### Juniori-Cupista se alkoi

Kun juniorirallikuljettajien oma mestaruussarja vuonna 1969 nimellä Pienoisrallien juniori-Cup käynnistyi, huomattiin hyvin nopeasti tällaisen sarjan merkitys. Ajoihin ensimmäiseksi Cup-voittajaksi nuori kuljettaja nimeltä Markku Alen.

Seuraavana vuonna juniorit otti siipiensä suojaan Vauhdin Maailehti. Julistettiin neljän osakilpailun sarja, jossa käyttöön otettiin vieläkin voimassa oleva luokittainen pistelaskujärjestelmä.

Juniori Cup jatkui aina vuoteen 1983, ja suosio sen kuin kasvoi. Ei puhuttakaan, että kaikki halukkaat olisi mukaan mahtunut; näin sarja alettiin käynnistää neljällä karsintakilpailulla, ja täyttä oli niissäkin.

Lopulta suosioon heräsi keskusjärjestökin, juniori Cupista tuli juniori-SM vuonna 1984. Tuolloin ensimmäiseksi junioreiden Suomen mestariksi ajoi Karkkilan UA:n Pertti Laakso.

SM:stä ajettiin parhaimmillaan kymmenessä luokassa, nelivedoista litran A-laisiin, eikä kuljettajilla ollut ikärajaa vain lisenssiraja, mutta ei juniorius "mallia 50 v." ainakaan asianomaisia häirinyt.

Vuonna 1996 "ikäjunioreille" tuli lähtö, kuljettajan ikärajaksi tuli edelleen käytössä oleva 27 vuotta, ja nimeksi Nuorten SM. Kilpailuluokat vähenivät, mutta N, A ja F-ryhmän autoilla ajettiin, kunnes vuosituhat vaihtui.

Vuonna 2000 puhalsivat uudet tuulet, vain alle 2-litraiset N-ryhmän autot olivat sallittuja. Hellittiin ajatusta vain "myyntimalleihin" perustuvan Nuorten SM-kaluston vetovoimasta. Ei oikein toiminut, osanottajamäärät sen kuin sukelsivat, eikä vähäinen osanottajamäärä tahtonut kiinnostaa järjestäjiäkään. Luokkarepertuaaria laajennettiin v. 2006 V 1600 autoilla, ja seuraavana vuonna nykyiseen käytäntöön.

Mutta!

Ensi vuonna odottaa Nuorten SM:ää taas uusi asetelma, junioreiden oman sarjan täyttäessä 40 vuotta se siirtyy yleisen SM:n yhteyteen, ja mestaruuspisteet lasketaan pikku N:n alle 27-v. kuljettajille.

### "Viimeinen" mestari vielä haussa

Nuorten Suomen mestaruus ei siis rallista katoa, mutta sen verran tämän vuoden kisassa on ylimääräistä "glamouria", että nyt leivotaan viimeistä Nuorten SM-sarjan mestaria – ainakin näillä näkymin.

Sekö sitten vai mikä on yllyttänyt nuoret hurjat niin tasaväkiseen taisteluun, että kun kaksi osakilpailua on ajamatta, vielä täysin pisteittäkin olevalla kilpailijalla on teoreettinen mahdollisuus Suomen mestaruuteen.

Tässä toki ovat apuna viimeisen osakilpailun, Rantarallin 1½ kertaiset pisteet, mutta enemmän se, että perinteisesti vankimmin mestaruudesta kammottelevassa luokassa 1:ssä on jokaisessa kisassa eri voittaja.

Riihimäellä voittoon ajoi kotirallissaan Joonas Kolehmainen, Kokkolassa Rovaniemen Jussi Teppo ja Kangasniemellä Oulun Henri Holappa. Kun kolmikolla ei muissa osakilpailuissa pyyhkinyt kovinkaan hyvin, oltiin talven jäljiltä siinä oudossa tilanteessa, että SM:ää johti Trophy-luokan kuljettaja.

Juvan Mika Savolainen oli ottanut nelosluokan voitot jokaisessa osakilpailussa. Vaikka vähäväkisen luokan voitto antoi vain 6 pistettä, riittivät kerätyt 18 pistettä johtopaikalle SM-sarjassa. Lisää Trophy-menestystä löytyy sarjan nelostilalta, jossa tasapistein ovat Keuruun Juho Tukiainen ja Saarijärven Matias Kauppinen.

Autoglym-rallissa sekä Savolainen että Kauppinen hamuavat suurempaa pistepottia sillä alle on vaihdettu luokassa 1:n ajokit. Nähtäväksi jää onko satsaus onnistunut.

"Kolme luokkavoittoa on hyvä pohja. Ralliautoni ovat aina olleet etuvetoja, mutta Civicistä on kokemusta vain 50 km:iä valmennusleirillä Turengissa ja testimielinen Kouvolan SM-ralli. Autoglymissä vielä vähän katsellaan, sillä Rantaralli korotettuine pisteineen on tärkein tavoite," tiilittää Mika Savolainen (24), juvalainen autonkuljettaja, jonka ralliura on kestänyt nelisen vuotta; sitä ennen menohalut saivat kyytiä jokamiehenluokassa.

6.9.2008

## KILPAILUUN HYVÄKSYTYT

No	Lk	I-ohjaaja	Seura	II-ohjaaja	Seura	Ilmoittaja	Auto
<b>NUORTEN SM</b>							
1	1	Savolainen Mika	Juvan UA	Puurula Kalle	VaiUA	Puurula Kalle	Honda Civic Type-R
2	1	Holappa Henri	AL-Oulu	Lehtimäki Toni	AL-Oulu	Spauk Rally Team Police Finl	Honda Civic Type R
3	1	Kolehmainen Joonas	RiiUA	Väkiparta Juuso	RiiUA	Kolehmainen Joonas	Toyota Starlet
4	1	Teppo Jussi	YkUA	Kangas Toni	YkUA	Teppo Jussi	Honda Civic Type R
5	1	Hirvikangas Mika	KankUA	Karilahti Toni	KankUA	Hirvikangas Mika	Honda Civic Type R
6	1	Ruotsalainen Esa	SaaUA	Ruotsalainen Jukka	LMM	Köpö Racing Team	Opel Astra GSi 16V
7	1	Kumpumäki Jussi	V-SUA	Korhonen Mikael	EspooUA	Ukitig Oy	Honda Civic Type R
8	1	Leivo Tomi	VihUA	Lindberg Mikael	UAU	Leivo Tomi	Honda Civic Type R
9	1	Korhonen Jukka	NiiUA	Pitkänen Matti	NiiUA	Simetek Works Oy	Toyota Corolla GT
10	1	Mattila Hannu	VMF	Salminen Kari	VMF	Mattila Hannu	Toyota Starlet
11	1	Korhonen Tero	HankUA	Siekinen Kimmo	HankUA	Neste Jari-Pekka	Opel Astra GSi 16V
12	1	Kinnunen Jaro	UAU	Jämsen Jukka	UAU	BV-TEAM MOTORSPORT	Honda Civic
13	1	Paananen Markus	EUA	Vesala Timo	JärvisUA	Paananen Markus	Honda Civic Type R
14	1	Allinen Niko	KiuUA	Allinen Marko	KiuUA	Allinen Niko	Opel Astra GSi 16V
15	1	Vainionpää Jussi	OUA	Juntunen Mika	Kaj-UA	Vainionpää Jussi	Honda Civic Type R
16	1	Laine Mika	EspooUA	Kallio Aleks	EspooUA	Laine Mika	Peugeot 306 S16
17	1	Kettunen Mikael	PR-Rac	Joensuu Jani	TamUA	Kettunen Mikael	Honda Integra Type-R
18	1	Lahikainen Lasse	AL-Kangasniemi	Reinikainen Harri	AL-Kangasniemi	Reinikainen Harri	VW Golf Gti 18V
19	1	Hakuli Juha	Leppävirta RT	Karvonen Harri	Leppävirta RT	Hakuli Juha	Ford Escort 1600
20	1	Lindholm Axel	NHD	Hantunen Timo	JyvUA	Lindholm Axel	Honda Civic Type-R
21	1	Alanen Atte	LemUA	Alkula Tommi	NokUA	Alanen Atte	Ford Fiesta ST
22	1	Hakulinen Janne	RUA	Karhula Matti	SPAUK	Spauk Rally Team Police Finl	Honda Civic
23	1	Pakarinen Joni	SuonUA	Tiippana Jussi	ImUA	Pakarinen Joni	Honda Civic Type- R
24	1	Pyymäki Petri	VammUA	Esko Olli-Pekka	EurUA	Pyymäki Petri	Toyota Corolla GT
25	1	Hirvonen Vesa	K-KUA	Hautanen Ari-Pekka	JärvisUA	Printsport Oy	Honda Civic Type R
26	1	Immonen Risto	JoeUA	Suutarinen Antti	JoeUA	Immonen Risto	Honda Civic Type-R
27	1	Kulmala Mikko	LemUA	Holopainen Matias	LemUA	Holopainen Matias	Toyota Starlet
28	1	Pesonen Julius	RDT	Pesonen Raimo	RDT	Pesonen Julius	Citroen C2R2
29	1	Parviainen Anssi	K-KUA	Vatanen Jari	K-KUA	Parviainen Anssi	Opel Astra GSi 16V
30	1	Kauppinen Matias	SaaUA	Kärkkäinen Juho	SaaUA	Köpö Racing Team	Opel Astra GSi 16V
31	1	Kettunen Olli	NokUA	Pohja Henri	TamUA	Pohja Henri	Opel Astra GSi 16V
32	1	Lahtinen Matti	ESRC	Ahonen Ville	ESRC	Lahtinen Matti	Ford Escort RS 2000
33	2	Naskali Ilkka	LemUA	Levo Teemu	LemUA	Naskali Ilkka	Ford Focus
34	2	Lehmussaari Vesa	PR-Rac	Helén Pertti	PR-Rac	Lehmussaari Vesa	Renault Clio III
35	3	Tukiainen Juho	KeurUA	Niemelä Jari	KeurUA	Tukiainen Juho	VW Polo 1.4
36	3	Karjalainen Juha	LahUA	Oksman Henri	SuonUA	Karjalainen Juha	VW Polo 16V 1.4
37	4	Yritys Kristian	AlavUA	Salo Jani	KonnMK/UA	Automyynti Timo Ylä-Kaarre	Nissan Micra 1.3 S
38	4	Wilén Tero	HyUA	Kohtaniemi Jarkko	EspooUA	Wilén Tero	Suzuki Swift 1.3 GTI
39	4	Laitinen Sami	SuonUA	Korhonen Jorma	SuonUA	Laitinen Sami	VW Polo 1.4
40	4	Seppänen Sami	Päij-HUA	Järvinen Tuomas	LamUA	Seppänen Sami	Suzuki Swift GTI
41	4	Roivas Kimmo	HyUA	Kärkkäinen Sakari	HyUA	Roivas Kimmo	Peugeot 106 XSI
<b>LADY CUP</b>							
42	5	Hämäläinen Jaana	MynUA	Senvall Anne-Mari	PokyUA	BV-TEAM MOTORSPORT	Honda Civic Type R
43	5	Lunden Marjo-Riitta	PR-Rac	Mansikkamäki Kimmo	PR-Rac	Lunden Marjo-Riitta	Toyota Starlet
44	5	Lääti Sari	HamUA	Nukarinen Jari	HamUA	Lääti Sari	Opel Ascona B
45	5	Puonti Minna	HamUA	Holanti Timo	HamUA	Puonti Minna	Opel Kadett GSi 16V
46	5	Yrjölä Hanna-Mari	LahUA	Kuorti Satu	LahUA	Yrjölä Hanna-Mari	Ford Escort RS 2000
47	5	Tanskanen Satu	Päij-HUA	Jokela Janne	HämUA	Tanskanen Satu	BMW M3
48	5	Lainpelto Mia	LievUA	Harjula Mikko	LievUA	Lainpelto Mia	Opel Kadett GSi 16V
49	5	Sievinen Tiina	PR-Rac	Jokinen Sirpa	ALTI	Sievinen Tiina	BMW M3
<b>HISTORIC</b>							
50	6	Leponiemi Marko	TamUA	Eerola Jani	TamUA	Leponiemi Marko	Fiat 850 Coupe
51	6	Lilja Kimmo	RaisUA	Jussilainen Pertti	PaiUA	Lilja Kimmo	Ford Anglia 1000
52	6	Eskelinen Harri	UAU	Eskelinen Markku	HyUA	Eskelinen Harri	Wartburg 311
54	6	Rantanen Jyrki	LemUA	Musturi Hannu-Pekka	LemUA	Rantanen Jyrki	Fiat 850 Special



*"Historic kilpailemisen päätarkoituksena ei ole pelkästään voittopokaalien kerääminen, vaan erityisesti autoille ja niiden historialle omistautuminen," toteaa Kikka Kuosmanen oheisessa Historic Rally Trophy-raportissaan. Tosi on, marssitetaanhan silmiemme eteen ajokkeja, joiden kilpailuhistoriaa moni ei muistane, vaikka se on yltänyt aina MM-ralleihin saakka. Mitä taas kilpailemiseen tulee, ainakaan yrittämisen taso ei ole kolmessa vuosikymmenessä päässyt laantumaa.*

## Viimeistä edellinen rypistys Historic Rally Trophyssa Autokaunottaret toista kertaa sorapinnalla

Valtakunnallinen historic-rallisarja jatkuu Tampereella nuorten SM-rallin yhteydessä. Historic-autojen kuuden osakilpailun sarjasta kolme ajettiin talvella vaihtelevissa lumiolosuhteissa. Elokuun alussa ajettu historic-autojen EM-osakilpailu Lahdessa poikkesi sarjan muista kilpailuista siinä mielessä, että ralli oli kaksipäiväinen ja kumpanakin päivänä kuljettajat pystyivät kartuttamaan pistepussiaan. Ei siis pahemmin haitannut, jos matka jäi kesken ensimmäisenä päivänä, toisena pystyi vielä keräämään mukavasti pisteitä.

Historic Rally Trophyn ensimmäinen osakisa saatiin vielä ajaa kohtuullisissa talvisissa olosuhteissa Sonkajärvellä, lähellä Iisalmea, jossa oli noin 90 kuljettajaparia aloittamassa vuoden 2008 rallisarjaansa.

"Jos ensimmäisessä ja noinkin kaukana pääkaupunkiseudulta oli jo yli 90 kuljettajaa, etelän maisemissa esiintyy helposti yli 100 historic-autoa", lupaa puheenjohtaja Kuikka.

Sonkajärven kilpailu oli autovanhuksille melkoisen rankka, sillä vain noin kuutisenkymmentä autoa suoriutui maaliin asti reitiltä, jossa ek-kilometrejä oli lähes 70.

"Nollakeli oli melko raskas, ja samoin erikoiskokeiden monet mäet ja nousut tuntuivat rasittaneen liikaa", raportoi Sonkajärven kilpailun tiedottaja Hannu Keränen.

Lauha kevät teki sitten todellisen tepposen ralliharrastajille. Helmikuun alussa ajettavaksi suunnitellun Pusulan kisan järjestäjät joutuivat taipumaan ja tekemään kirvelevän päätöksen rallin peruttamisesta.

"Näytti vahvasti siltä, etteivät pikkutiet olisi kestäneet tällaista automäärää. Urheilullisesti kilpailijat eivät olisi olleet tasa-arvoisessa asemassa ja lisäkustannuksiakin olisi järjestäjillä kenties ollut odotettavissa teiden kunnostamisesta", selvitti asiaa Historic Rally Clubin puheenjohtaja Sakari Kuikka.

Kun Pusulan kilpailu peruttiin, aukeni yllättäen mahdollisuus siirtää kilpailijat viikkoa myöhemmin ajettavaan Neste Häijää Ralliin. Vain kahta viikkoa myöhemmin historic-sarja siirtyi vielä kerran Savonlinnan seudun ralliteille, jotka kaikesta huolimatta olivat tukevassa talvikunnossa. Viiden erikoiskokeen Prisma-ralli päästiin ajamaan "oikeassa" talvikelissä. Erikoiskokeilta ei juurikaan löytynyt kapeaa ränniä, vaan tiestö oli jouhevaa ja nautinnollista ajaa.

Maaliskuusta elokuun alkuun historic-porukka sai viettää "luppoaikaa", kuka rakenteli autoaan, kuka kohenteli kuntoaan ennen Lahden EM-osakilpailua.

Lahti olikin upea tapahtuma kaikin puolin. Ulkomaalaiset kuljettajat toivat mukaan kansainvälisyyttä, tosin harva heistä kykeni suomalaishemmojen vauhtiin, mutta sehän ei aluksi sateisessa kelissä kulkenutta rallikaravaania häirinyt.

Lahden kisa oli kauden ensimmäinen sorapinnalla ajettu, joten tuntuma lienee nyt saatu kohdalleen ennen

Tampereen kisaa. Täällä pystyy vielä viilaamaan oman ja autonsa kunnan sellaiseksi, että viimeisessä osakisassa Naantalissa pystyy mahdollisesti vielä kirmään, mikäli tarvetta on.

"Klubi on kasvanut huomattavasti, jäsenmäärä tällä hetkellä noin 280, eli suurempi kuin koskaan. Klubille riittää haastetta promootorin tehtävissä, sillä AKK on myöntänyt promootoriuden myös vuodelle 2009. Suurin homma onkin HRT-rallien järjestäjien (seurat) löytyminen, vaikka AKK silti vielä koordinoi kilpailukalenteria", selvittää Sakari Kuikka taustoja.

"HRT on yksi Suomen autourheilun arvostarjoista ralli-SM:n ja F-Cupin lisäksi. HRT-pisteitä voi siis kerätä vain AKK:n (suomalaisella) lisenssillä (AKK:n linjauksen lisenssikäytännöstä) ajava kuljettaja."

"Historic-autokanta myös uudistuu, sillä HRT-pisteitä saa yhä uudemmat I-ikäkauden autot (-81) vuoden 2009 alusta. FIA-passitetuja autoja taittaa olla lähes 600, lukuun tosin kuuluvat myös rata-autot, mutta suurin osa on ralliautoja. Tänä vuonna ajetaan kahdesta eri Trophy-mestaruudesta; Trophy -69 ja Trophy -75. Ensi vuonna Trophy -75 on nimeltään Trophy -81", valottaa Kuikka historicien tulevaisuutta.

### Pisteitä kerätään kahdessa sarjassa

Historic-kilpailemisen päätarkoituksena ei ole pelkästään voittopokaalien kerääminen, vaan erityisesti autoille ja niiden historialle omistautuminen. Ikähaarukka historic-harrastajien joukossa on todella laaja; nuoria ja iäkkäämpiä kuljettajia on tasaisesti kaikissa luokissa.

Normaaleista ralleista poiketen historic-kuljettajat eivät yleiskilpailun voitosta kilpaile, vaan autot ovat viritysteensä ja moottorikuutiolavuuden mukaisesti jaettu eri luokkiin. Luokkatulosten perusteella sarjan aikana kuljettajat keräävät pisteitä sijoitustensa mukaisesti.

Historic Rally Trophy koostuu kahdesta eri "sarjasta": Historic -69 ja Historic -75.

Autot, jotka kilpailevat Historic -69 Trophyn luokissa 1-4, ovat vanhempaa kalustoa. Niiden parhaimmat ajat osuvat aikaan ennen vuotta 1969. Historic -75 Trophyn autot vastaavasti kuuluvat luokkiin 5-9 ikäkausilta ennen vuotta 1975. Näistä luokan 5 ja 6 autot ovat vakioita.

*jatkuu sivulla 10*

No	Lk	I-ohjaaja	Seura	II-ohjaaja	Seura	Ilmoittaja	Auto
55	6	Erkintalo Kari	NoorUA/MK	Erkintalo Merja	NoorUA/MK	Erkintalo Kari	Austin Mini Cooper
56	6	Selänne Juha	UAU	Parkkinen Jari	UAU	Selänne Juha	Opel Kadett 1000
57	6	Paavilainen Sami	AAU	Kääpä Jarmo	AAU	Paavilainen Sami	Hillman Imp
58	6	Paarala Pekka	TUA	Valo Tapani	RaisUA	Paarala Pekka	Austin Healey Sprite
59	6	Hänninen Ilkka	RaisUA	Eloranta Janne	LohUA	Hänninen Ilkka	Hillman Imp
60	6	Ohrankämmen Jari	TapUA	Helmikkala Petri	TapUA	Ohrankämmen Jari	Wartburg 353
61	6	Koskinen Pasi	LemUA	Kalliomäki Pasi	LemUA	Koskinen Pasi	Saab 96
62	6	Grönfors Tero	NaSU	Pettersson Nils	NaSU	Grönfors Tero	Austin Mini Cooper
63	6	Taskinen Kimmo	NuUA	Häkkinen Esko	HyUA	Taskinen Kimmo	Wartburg 353
64	7	Nysten Marko	KaUA	Saaristo Timo	KaUA	Nysten Marko	Ford Cortina 1200
65	7	Koskinen Ari	UUA	Koskinen Anssi	UUA	Koskinen Ari	Renault 8 Gordini
66	7	Rantanen Riku	POPPOO	Valkonen Pasi	LahUA	Rantanen Riku	Ford Escort 1300 GT
67	7	Vesala Jarmo	UAU	Merinen Seppo	EspooUA	Vesala Jarmo	Ford Escort 1300 GT
68	7	Parviainen Hannu	HyUA	Marila Timo	RiiUA	Parviainen Hannu	Opel Rallye Kadett
69	7	Laine Esa	UAU	Härkönen Antti	UAU	Laine Esa	Austin Cooper S
70	7	Liukkonen Tuomo	HAU	Hokkanen Jani	HAU	Liukkonen Tuomo	Ford Escort 1300 GT
71	7	Lindstedt Ilkka	TUA	Laihinen Sauli	TUA	Lindstedt Ilkka	Morris Cooper S
72	7	Lehtonen Juha	SaloUA	Nurmi Pasi	SaloUA	Lehtonen Juha	Ford Escort 1300 GT
73	8	Mäkinen Markku	TamUA	Mäkinen Kalervo	TamUA	Mäkinen Markku	VW 1500 S
74	8	Hannu Mika	UUA	Hannu Oskari	UUA	Hannu Oskari	VW 1600 L
75	8	Ylinen Mika	AlavUA	Nihti Timo	P-HUA	Ylinen Mika	Ford Cortina GT
76	8	Rönkkö Jari	AL-Hki	Kuivalainen Hannu	FinnAK	Rönkkö Jari	Alfa Romeo Giulia Super
77	8	Salminen Sakari	UAU	Jäväjä Pekka	Kemin UA	Salminen Sakari	Ford Cortina GT
78	8	Saarinen Markku	HanUA	Keisala Juha	UAU	Saarinen Markku	Ford Cortina Lotus
79	8	Kuosmanen Markku	I-HeiUA	Vihtalahti Jukka	POPPOO	Kuosmanen Markku	Ford Escort Twincam
80	8	Vauhkonen Seppo	UAU	Tuomela Marko	UAU	Vauhkonen Seppo	BMW 1600 TI
81	8	Vanhanen Pekka	TapUA	Mela-Aho Matti	HRF	Vanhanen Pekka	Alfa Romeo Giulia TI
82	8	Tuomisto Jukka	HyUA	Pietiläinen Erkki	HyUA	Tuomisto Jukka	Ford Cortina Lotus
83	8	Jaakkola Sami	LahUA	Hovatov Marko	LahUA	Hovatov Marko	Ford Escort Twincam
84	9	Hirvonen Kimmo	JyvUA	Hirvonen Jorma	JyvUA	Hirvonen Kimmo	Volvo 122
85	9	Rinne Jonne	SPAUK	Linjama Vilppu	SPAUK	Spauk Rally Team Police Finl	Volvo 544 Sport
86	9	Huhtinen Markku	TamUA	Huhtinen Tuija	TamUA	Huhtinen Markku	MGB 1800 Roadster
87	9	Wiklund Johan	RUFAC	Björkqvist Kaj	THU-TEAM	Wiklund Johan	Volvo 122
88	9	Damstedt Eugen	PRCF	Laaksonen Juha	MäntsMK	Cellbase Oy	Porsche 911
89	9	Norrgård Sverre	AnkUA	Metsälä Jyri	AnkUA	Norrgård Sverre	BMW 2002 TI
90	9	Koski Lasse	LaihUA	Männistö Martti	LaihUA	Koski Lasse	BMW 2002 TI
91	9	Wikman Sven-Olof	VUA	Marken Peter	SaloUA	Wikman Sven-Olof	Volvo 544 Sport
92	9	Veikkanen Pentti	HyUA	Salminen Solja	UAU	Veikkanen Pentti	Porsche 911
93	10	Sillanpää Mika	AL-Ilmajoki	Karresuo Janne	KosSUA	Sillanpää Mika	Opel Rallye Kadett 1200
94	10	Siikala Antti	OriUA	Siikala Matti	OriUA	Siikala Antti	Mazda Capella
95	10	Koivisto Teemu	HeiUA	Koivisto Jani	HeiUA	Koivisto Teemu	Toyota Corolla 1200
96	10	Lappalainen Esko	NiUA	Keinänen Antti-Jussi	NiUA	Lappalainen Esko	BMW 1600-2
97	10	Iivonen Kari	UAU	Ritari Pentti	HSTT	City-Sähkö Oy	Sunbeam Avenger 1600 GT
98	10	Linden Raimo	AUK J-äijät	Nousiainen Ari	JämSUA	Linden Raimo	Toyota Celica 1600
99	10	Lindell Ole	KokUA	Kleimola Panu	KokUA	Lindell Ole	Sunbeam Avenger 1600 GT
100	10	Väänänen Hannu	KonSAS	Miinalainen Juha	KonSAS	Väänänen Hannu	Toyota Corolla HT 1600
101	10	Koskinen Jukka	KangUA	Kämäräinen Keijo	KiuUA	Btt Motorsport	Toyota Celica 1600
102	11	Koskinen Jussi	EurUA	Katila Ville	EurUA	Koskinen Jussi	Volvo 144 S
103	11	Kainulainen Hannu	HeiUA	Lotsari Pertti	HeiUA	Kainulainen Hannu	Volvo 142 S
104	11	Andersson Pentti	HeiUA	Mykrä Olli	HeiUA	Andersson Pentti	Mercedes-Benz 280CE
105	11	Putila Jyrki	Leppävirta RT	Sainio Erkki	Leppävirta RT	Putila Jyrki	BMW 2002 TI
106	11	Sakselin Antero	SaloUA	Salminen Raimo	AL-Myrskylä	Sakselin Antero	Porsche 911 S
107	12	Karpiola Mika	Mäntän UA	Tukia Timo	VISUA	Karpiola Mika	Ford Escort 1300 GT
108	12	Herrala Toni	OriUA	Metso Jarmo	OriUA	Herrala Toni	Renault 8 Gordini
109	12	Jänisoja Isto	LaihUA	Mäkinen Pasi	LaihUA	Jänisoja Isto	Ford Escort 1300 GT
110	12	Viitanen Ilari	VihUA	Johansson Jouko	LohUA	Viitanen Ilari	Toyota Corolla 1200
111	12	Sinkkonen Toni	TamUA	Saarihahti Arto	TamUA	Sinkkonen Toni	Datsun 100A
112	12	Kauppi Riku	HamUA	Pasi Jarkko	HamUA	Kauppi Riku	Datsun Finn
113	12	Linden Jari	AUK J-äijät	Haljala Veli-Matti	AUK J-äijät	Linden Jari	Toyota Corolla 1200
114	12	Leppälahti Jouni	KuortUA	Nyström Henri	KSAU	Leppälahti Jouni	Ford Escort 1300 GT
115	13	Jauhiainen Juha-Pekka	HyUA	Jauhiainen Jani-Pekka	HyUA	Jauhiainen Juha-Pekka	Ford Escort 1600

## ...viimeistä edellinen rypistys Historic Rally Trophystä (jatkoa sivulta 8)

Luokan 10 autot ovat vuosien 1976-1981 autoja, joilla ei vielä voi kerätä Historic Rally Trophyn pisteitä. Kauden päätteeksi Historic Rally Club palkitsee kummastakin sarjasta 10 parasta kilpailijaparia. Mielenkiintoisena yksityiskohtana historic-sarjan sisällä ajetaan myös ns. Nitro-luokan paremmuudesta. Ns. nitro-luokkaan eli 50-vuotiaiden "sarjaan" kuuluvat keräävät "nitro-pisteitä" oman, Trophy-sarjan sijoituksensa mukaisesti. Tulostilastoilta ei siis "siivota" nuorempia pois, vaan virallinen sijoitus tuottaa mahdolliset nitropisteet. Erikseen pidetään vielä pistetilastoa 2-tahtisille autoille.

### Konstikasta ajamista

Teknisesti autojen tulee olla aikakautensa mukaisessa kilpailukunnossa. Sääntöjen noudattamista valvotaan tarkasti, vain turvallisuuteen liittyvissä asioissa sallitaan tuoreempia ratkaisuja, nekin ovat tarkasti säännöissä mainittu.

Nykyaikaisiin ralliautoihin tottuneiden katsojien kannattaa erikoiskokeilla kilpailijoiden suorituksia katsoessaan muistella oman lapsuutensa tai nuoruutensa aikaisia autoja ja niiden kyydissä olemista. Silloin ei ollut tietoakaan mistään tämänpäiväisistä ajo-ominaisuuksista, joten ajaminenkin on luonnollisesti nykyautoihin verrattuna huomattavasti konstikkaampaa. Vaikka vauhti saattaa penkalta katsottuna näyttää totuttua vaisummalta, kokemuksesta kaikki historic-ajajat voivat taata, ettei siltä ohjaamossa tunnu. Hiki tulee varmuudella rattia vääntäessä ja erikoiskokeen maalissa on todellista urheilujuhlan tuntua!

*Teksti: Kikka Kuosmanen*

Trophyn pistetilanne sivulla 16

## TONI SINKKONEN – ARTO SAARILAHTI

Tampereen UA  
Datsun 100 A

Historic Trophy -75:ssä viiden osakilpailun jälkeen viidennellä sijalla.

Historic-aatetta parhaasta päästä. Ajokkina "vanha kunnon" sata-amppeerinen, muistorikas perheauto 70-luvulta. Useimmille ei heti nouse mieleen 100 A kilpa-autona, mutta sitäkin se oli, vaikkei toki varsinainen valtamerkki ollutkaan. Tarjoaa edelleen mahdollisuudet menestykselliseen kilpailmiseen .



## Historic-autojen luokkajako

### Ajanjaksot:

Ikäkausi E = 1947 – 1961  
Ikäkausi F = 1962 – 1965  
Ikäkausi G1 = 1966 - 1969  
Ikäkausi G2 = 1970 – 1971  
Ikäkausi H1 = 1972 – 1975  
Ikäkausi H2 = 1976  
Ikäkausi I = 1977 – 81

### Autot ja luokat

(Koska Autoglym-rallissa ajetaan myös Nuorten SM- ja Lady Cup-luokat, lähtöluettelossa on poikkeava luokkanumerointi. Autoglym-rallissa käytetty luokkanumero esitetty sulkeissa).

#### Historic Trophy -69

Luokka 1 (6): Ikäkaudet E, F ja G1, enintään 1000 cc  
Luokka 2 (7): Ikäkaudet E, F ja G1, 1001 – 1300 cc  
Luokka 3 (8): Ikäkaudet E, F ja G1, 1301 – 1600 cc  
Luokka 4 (9): Ikäkaudet E, F ja G1, yli 1600 cc

#### Historic Trophy -75

Luokka 5 (10): Ikäkaudet G2 ja H1, vakioautot enintään 1600 cc  
Luokka 6 (11): Ikäkaudet G2 ja H1, vakioautot yli 1600 cc  
Luokka 7 (12): Ikäkaudet G2 ja H1, enintään 1300 cc  
Luokka 8 (13): Ikäkaudet G2 ja H1, 1301 – 1600 cc  
Luokka 9 (14): Ikäkaudet G2 ja H1, yli 1600 cc

#### Historic -81

Luokka 10 (15): Ikäkaudet H2 ja I, tilavuus vapaa

### Historic Rally Trophy-sarjan kilpailut v.2008

19.1.	OP-Sonkajärvi Ralli	Team-Sonkajärvi
9.2.	II Saupart-Ralli	THU-Team, Pusula (peruutettiin)
16.2.	Neste Häijää Ralli	Kiikoisten AS (otettiin tilalle)
1.3.	Prisma Ralli	Savonlinnan UA
8.-9.8.	EM Lahti Historic Ralli	Poppoo Team, Lahti
	(HRT-sarjapisteet jaettiin molemmilta päiviltä erikseen)	
6.9.	Autoglym-ralli	Tampereen UA
27.9.	XXXII Rantaralli	Naantalien Seudun UA

Palvelemme joustavasti ilman ajanvarausta



[www.a-katsastus.fi](http://www.a-katsastus.fi)

No	Lk	I-ohjaaja	Seura	II-ohjaaja	Seura	Ilmoittaja	Auto
116	13	Virtanen Eero	TamUA	Janhunen Veini	UAU	Virtanen Eero	Ford Cortina 1600 GT
117	13	Puskala Jukka	TamUA	Michelsson Tommi	PR-Rac	Puskala Jukka	VW 1600 L
118	13	Laakkonen Tero	ValUA	Viitanen Tapani	PaMK/UA	Viitanen Tapani	BMW 1600-2
119	13	Lehtinen Juhani	I-HelUA	Lehtinen Petra	UAU	Lehtinen Juhani	Ford Escort 1600
120	13	Töyrylä Matti	PoSUA	Töyrylä Markku	PoSUA	Töyrylä Matti	Ford Escort 1600
121	13	Sarkimo Juha	LohUA	Salonsaari Mika	LohUA	Sarkimo Juha	Ford Escort 1600
122	13	Vähämäki Jukka	KuortUA	Yli-Rantala Asko	KuortUA	Vähämäki Jukka	Sunbeam Avenger 1600 GT
123	13	Vepsäläinen Kari	POPPOO	Valkonen Pekka	LahUA	Valkonen Pekka	Ford Cortina Lotus
124	13	Koikkalainen Kai	Päij-HUA	Flyktman Arttu	AUK J-äijät	Koikkalainen Kai	Ford Escort 1600
125	13	Luoto Aarre	AUK J-äijät	Muhonen Jorma	AUK J-äijät	Luoto Aarre	Ford Escort 1600
126	13	Mäkinen Kimmo	HyUA	Kanninen Veikko	RDT	Mäkinen Kimmo	Ford Escort 1600
127	13	Laaksonen Juhani	SiAk	Wiik Stefan	SiAk	Laaksonen Juhani	VW 1302 S
128	13	Männistö Pasi	EPUA	Ollikainen Jari	EPUA	Männistö Pasi	Ford Escort 1600
129	13	Päivinen Pekka	RDT	Häyrynen Ville	AUK J-äijät	Päivinen Pekka	Ford Escort 1600
130	14	Kukkonen Veli	PetUA	Halla-Aho Jouko	PetUA	Halla-Aho Jouko	Ford Escort RS 2000
131	14	Aho Mikko	RaaUA	Pohto Markku	RaaUA	Aho Mikko	Opel Manta A 1900
132	14	Wikström Timo	KokUA	Jokela Juha	KokUA	Wikström Timo	Volvo 142 S
133	14	Jurvela Jukka	HyUA	Kjelin Jani	LopUA	Jurvela Jukka	Opel Ascona A 1900
134	14	Kaartama Kari	NuUA	Viljamaa Ahti	NuUA	Kaartama Kari	Volvo 142 S
135	14	Järvinen Seppo	P-HUA	Keljo Juha	P-HUA	Keljo Juha	Opel Ascona A 1900
136	14	Rytkönen Risto	NuUA	Rein Seppo	NuUA	Rytkönen Risto	Volvo 142 S
137	14	Laakso Pertti	THU-TEAM	Leino Jorma	KaUA	Laakso Pertti	Volvo 142
138	14	Leinonen Sami	LahUA	Leinonen Joni	LahUA	Leinonen Sami	Ford Escort Mexico
139	14	Kanerva Janne	AnkUA	Kanerva Harri	AnkUA	Kanerva Janne	Volvo 142 S
140	14	Vuorinen Sami	MäntsMK	Peltonen Timo	MäntsMK	Vuorinen Sami	Ford Escort Mexico
141	14	Jännti Kai	NokUA	Aspegren Tero	RDT	Historic Rally Club Finland	Volvo 122 S
142	14	Taipale Risto	LuuUA	Lyijynen Marko	LprRT	Taipale Risto	Volvo 142 S
143	14	Virta Mika	VihUA	Halmetoja Markku	VihUA	Virta Mika	Ford Escort RS 2000
144	14	Rahkonen Mika	ValUA	Rytteri Jani	ValUA	Rytteri Jani	Ford Escort RS 2000
145	14	Roos Markku	HanUA	Alapiha Satu	EPUA	Roos Markku	Opel Ascona A 1900
146	14	Taipale Markku	TapUA	Nuutila Olli	KotkaUA	Taipale Markku	Opel Ascona A 1900
148	14	Salo Markus-Mikko	VääUA	Salo Kari	LuSMU	Salo Markus-Mikko	Ford Escort RS 2000
148	14	Westerback Jukka	HSTT	Tuominen Timo	NHD	Westerback Jukka	Ford Escort RS 1600
149	14	Laaksonen Pekka	LahUA	Serttilä Harri	LahUA	Serttilä Harri	Ford Escort RS 2000
150	14	Järvinen Jarmo	HSTT	Kiesi Markku	HSTT	Järvinen Jarmo	Ford Escort RS 1800
151	15	Kuusniemi Heikki	P-HUA	Ojala Markku	P-HUA	Ojala Markku	Talbot Sunbeam Lotus
152	15	Kovanen Seppo	Mäntän UA	Laukkanen Kari	Mäntän UA	Kovanen Seppo	Volvo 242
153	15	Niinimäki Timo	MäntsMK	Lahti Seppo	MäntsMK	Niinimäki Timo	Opel Manta B GT/E
154	15	Haarakangas Ari	HRF	Karhunen Jussi	AL-Hki	Haarakangas Ari	Talbot Sunbeam ti 1.6
155	15	Hämäläinen Jari	TapUA	Mäki Tero	TeisUA	Btt Motorsport	Opel Manta B GT/E
156	15	Saarinen Timo	VaToSUA	Sissala Jari	TeisUA	Saarinen Timo	Talbot Sunbeam ti 1.6
157	15	Kjelin Timo	HRF	Savolainen Henri	KesUA ry	Kjelin Timo	Talbot Sunbeam Lotus
158	15	Turkki Mika	MhMK	Leponiemi Mikko	KSAU	Turkki Mika	Opel Ascona 400
159	15	Kokkonen Jukka	LievUA	Karhunen Janne	TamUA	Karhunen Janne	Fiat 127 Sport
<b>TROPHY</b>							
160	16	Siikonen Janne	HyUA	Pasanen Jukka	LMM	Siikonen Janne	Vauxhall Nova
161	16	Tuomisto Jari	VammUA	Tienhaara Raine	VammUA	Tuomisto Jari	Renault Clio 16V
162	16	Kortesuo Petri	PR-Rac	Vesänen Juha	NokUA	Kortesuo Petri	Nissan Micra 1.3 S
163	16	Aliranta Jukka	KSAU	Järvisara Päivi	HyUA	Järvisara Päivi	VW Polo 1.4
164	16	Immonen Mika	MäntsMK	Salin Heikki	MäntsMK	Immonen Mika	Suzuki Swift GTI
165	16	Vainio Olavi	HyUA	Rantala Marianne	OrSUA	Vainio Olavi	Suzuki Swift GTI
166	16	Wirtanen Kari	UAU	Wirtanen Tiina	UAU	Wirtanen Kari	Suzuki Swift GTI
167	16	Kaasman Miikka	SatUA	Niemenmaa Riku	TamUA	Kaasman Miikka	Ford KA Kit Car
168	16	Baarman Bjarne	TapUA	Haataja Pasi	TapUA	Baarman Bjarne	Daihatsu Charade 1300
169	16	Mäntyniemi Marko	AL-Härmä	Luoma Juhani	PokyUA	Mäntyniemi Marko	Citroen AX Sport
170	16	Juusonon Sami	PetUA	Talso Minna	PetUA	Juusonon Sami	Citroen ax gti
171	16	Lehtonen Juha-Pekka	JyvUA	Liedes Mika	JyvUA	Lehtonen Juha-Pekka	Skoda Favorit
<b>YLEINEN</b>							
172	17	Hirvonen Jani	EspooUA	Kohtaniemi Joni	EspooUA	Hirvonen Jani	Honda Civic Type R

## MUISTA TURVALLISUUS!

- ★ Varaa rallimatkaan riittävästi aikaa, myös EK:lla liikkumiseen!
- ★ Noudata liikennesääntöjä – se kannattaa taloudellisestikin!
- ★ Nauti olut vasta kotisohvalla rallimatkan jälkeen!
- ★ Valitse turvallinen katselupaikka, älä sijoitu
  - ulkokaarteisiin
  - sisäkaarteisiin paikassa jossa kilpailija voi "leikata"
  - välittömästi hyppyrin alastulopaikan jälkeen
  - risteyksen taakse
  - risteävälle tielle, jos se on "pakotie"
  - älä missään tapauksessa seiso ojassa.
- ★ Noudata järjestäjien ja järjestyksevalvojen ohjeita, tue tarvittaessa heidän toimiaan turvallisuuden säilyttämiseksi!
- ★ M u i s t a ! Avotulen teko maastoon ilman maanomistajan lupaa on kielletty!
- ★ Opasta tarvittaessa kokemattomampia rallikatsojia turvallisen katselupaikan valinnassa!



Erikoiskokeilla edetään auton ja kuljettajan suorituskyvyn ääri rajoilla, jopa toisinaan se ylittäen. Tieltä ulos ajettaessa matka saattaa jatkua hallitsemattomasti ennalta-arvaamattomaan suuntaan – ja hyvinkin pitkälle.

**HUOMIOI TÄMÄ KATSELUPAIKAN VALINNASSA!**

**Muistathan katselupaikkaa valitessasi, että viljapelloille tai piha-alueille ei saa mennä ilman omistajan lupaa.**

**Älä roskaa, älä jätä evästarpeitasi luontoon. Näin emme aiheuta paikallisille asukkaille tarpeetonta häiriötä ja siten mahdollistamme kilpailujen järjestämisen myös tulevaisuudessa. Turvallista ja antoisaa rallimatkaa.**

**Kiitos!**



# SINUN PIKATAIPALEESI!

## KAANAA RALLISPECIAL

**AJOTAPAHTUMAT:**

- Yritysryhmille
- Yksityisille
- "Polttarit"
- Syntymäpäivät
- Pikkujoulut ym.



15 ralliautoa  
1-6 erikoiskoevaihtoehtoa

### LAHJAKORTTEJA JOULULAHJAKSI!

Ensi vuosi JUHLAVUOSI  
ELÄMYKSIÄ TÄYNNÄ!

ERIKOISTAPAHTUMIEN  
palvelut  
**TIMO  
NIEMI**

**0500 731 714**

timo.niemi@erikoistapahtumat.fi  
www.palvelu.fi/yritys/timo.niemi

No	Lk	I-ohjaaja	Seura	II-ohjaaja	Seura	Ilmoittaja	Auto
173	17	Väätänen Asko	TamUA	Reinikainen Arto	HyUA	Väätänen Asko	Mitsubishi Lancer E2
174	17	Immonen Jukka-Pekka	K-KUA	Lepola Timo	K-KUA	Lepola Timo	Mitsubishi Lancer E3
175	17	Skurnik Daniel	EspooUA	Hugg Marko	VaToSUA	Hugg Marko	Mitsubishi Lancer E6,5
176	18	Röyhkiö Tero	LemUA	Röyhkiö Satu	LemUA	Kauno Mäkinen Oy	Opel Kadett GSi 16V
177	18	Kulmala Jussi	PR-Rac	Sinisalo Timo	PR-Rac	Kulmala Jussi	BMW 325i
178	18	Kortesuo Mikko	YlöUA	Mäkelä Jere	PR-Rac	Kortesuo Mikko	Ford Escort RS 2000
179	18	Kortesuo Hannu	PR-Rac	Mannila Turo	PR-Rac	Kortesuo Hannu	Opel Manta B
180	18	Liljedahl Sami	AAU	Linnaketo Antti	AAU	Liljedahl Sami	Ford Escort RS 2000
181	18	Kotanen Rauno	TamUA	Väätänen Arto	OrSUA	Kotanen Rauno	Opel Manta B
182	18	Nevanpää Janne	P-HUA	Siirilä Janne	P-HUA	Nevanpää Janne	Toyota Starlet
183	18	Ritonen Petri	PR-Rac	Pesonen Pasi	TamUA	Pesonen Pasi	Ford Escort RS 2000
184	18	Putaja Pekka	VammUA	Vuorinen Tomi	VammUA	Putaja Pekka	Opel Ascona B
185	18	Luosmala Tatujussi	PR-Rac	Latja Tero	PR-Rac	Luosmala Tatujussi	Opel Astra GSi 16V
186	18	Stålhammar Eetu	OrSUA	Seppälä Sami	OrSUA	Stålhammar Eetu	Opel Astra GSi 16V
<b>A-JUNIORIT</b>							
187	19	Salopuro Jaakko	PR-Rac	Tamminen Jani	PR-Rac	Tamminen Jani	Mitsubishi Galant VR4
188	19	Toivonen Heikki	HyUA	Jäntti Jaakko	RoiUA	Toivonen Heikki	Mitsubishi Lancer E3
189	19	Kanerva Kari	LohUA	Suihkonen Tommi	EspooUA	Kanerva Kari	Mitsubishi Lancer E3
190	19	Nordström Ole	EspooUA	Bussman Ingolf	EspooUA	Nordström Ole	Subaru 555
191	19	Riihimäki Marko	KeurUA	Kovanen Jari	KeurUA	Riihimäki Marko	Mitsubishi Lancer E6
192	20	Halmela Jussi	IKA-UA	Kapanen Juha	IKA-UA	Kapanen Juha	Ford Escort Mexico
193	20	Juhola Henri	KankUA	Ruuhimäki Markus	KiikoisAS	Juhola Henri	Toyota Starlet
194	20	Näppinen Jari	UUA	Toorikka Mervi	UUA	Toorikka Mervi	Toyota Starlet
195	20	Sihvo Jarkko	ESRC	Makkonen Mika	HämUA	Sihvo Jarkko	Toyota Starlet
196	20	Mäkelä Marko	OrSUA	Pekkanen Tanja	OrSUA	Mäkelä Marko	Ford Escort XR3
197	20	Penttilä Isto	TeisUA	Nuorala Jaska	KangUA	Penttilä Isto	Toyota Starlet 1300
198	21	Kiili Juha-Pekka	YlöUA	Myllymäki Joni	YlöUA	Kiili Juha-Pekka	Ford Escort RS 2000
199	21	Peuraniemi Marko	NokUA	Lehtonen Jussi	NokUA	Peuraniemi Marko	Ford Escort RS 2000
200	21	Mattila Antti	NokUA	Mäkelä Joni	TeisUA	Mattila Antti	Volvo 240
201	21	Anttila Santtu	P-HUA	Akkala Sami	P-HUA	Anttila Santtu	BMW 325i
202	21	Tikander Ville	KangUA	Ruoho Ismo	KangUA	Tikander Ville	Fiat tipo 2.0 16v
<b>B-JUNIORIT</b>							
203	22	Hietala Raine	RDT	Miettinen Lasse	RDT	Hietala Raine	Opel Astra GSi 16V
204	22	Kulmala Antti	LemUA	Kortesuo Mika	PR-Rac	Kulmala Antti	Renault Clio Sport
205	22	Ylönen Janne	ESRC	Koskinen Toni	OrSUA	Ylönen Janne	Ford Escort RS 2000 16v
206	22	Isotalo Jorma	UAU	Vuohelainen Raimo	UAU	Isotalo Jorma	Ford Escort RS 2000 16V
207	22	Niiranen Jarno	JyvUA	Riihinen Marko	SaaUA	Niiranen Jarno	Opel Astra GSi 16V
208	22	Kortesalmi Miika	OUA	Pulju Mika	OUA	Pulju Mika	Opel Astra GSi 16V
209	22	Sundholm Christer	UAU	Rousku Vesa	VihUA	Sundholm Christer	Peugeot 306 S16
210	23	Neffling Pekka	SaloUA	Minkkinen Tuomo	SaloUA	Neffling Pekka	Toyota Starlet
211	23	Heino Jani	LohUA	Eloranta Arto	LohUA	Eloranta Arto	Toyota Starlet
212	23	Savela Vesa	TamUA	Nordling Kaj	SaloUA	Savela Vesa	Toyota Starlet
213	23	Ala-Kurikka Antti	NuUA	Räty Markus	KesUA ry	Ala-Kurikka Antti	Toyota Starlet
214	23	Virta Janne	OrSUA	Salmela Riku	TamUA	Virta Janne	Toyota Corolla FX-GT
215	23	Nikander Petri	TamUA	Ahola Aarne	TamUA	Nikander Petri	Ford Escort RS 1600
216	23	Rampanen Mika	AUK J-äijät	Arponen Juha	ALTI	Rampanen Mika	VW 17 Golf GTI
217	23	Tonteri Antti	JouSUA	Virtanen Kimmo	JouSUA	Tonteri Antti	VW 17 Golf GTI
218	23	Pelli Teemu	VaToSUA	Koivisto Joonas	VaToSUA	Pelli Teemu	Ford Escort Mexico
219	23	Saraneva Matti	LopUA	Will Antti	AAU	Saraneva Matti	Fiat 147 Alcool
220	24	Niemi Esa	KankUA	Pihlajamäki Kai	KankUA	Niemi Esa	Toyota Starlet
221	24	Hutko Ville	LemUA	Ruotsila Teemu	NokUA	Hutko Ville	Ford Escort RS 2000
222	24	Hujanen Marko	VaToSUA	Mäenpää Janne	VaToSUA	Hujanen Marko	Ford Escort RS 2000
223	24	Kopalainen Pentti	HämUA	Aho Teemu	HämUA	Aho Teemu	Ford Escort RS 2000
224	24	Vanha-Jaakkola Kimmo	AUK J-äijät	Ahti Jussi	AUK J-äijät	Vanha-Jaakkola Kimmo	BMW M3
225	24	Vastamäki Rene	TamUA	Ahola Timo	TamUA	Vastamäki Rene	BMW 325i
226	24	Asunmaa Teemu	AlavUA	Vartiamaa Markus	AlavUA	Automyynti Timo Ylä-Kaarre	BMW 325i
227	24	Piira Jyrki	MhMK	Savolainen Jukka	SatUA	Piira Jyrki	BMW M3
228	24	Ripatti Hannu	HAU	Soini Petteri	MikUA	Ripatti Hannu	BMW 325i
229	24	Heinonen Mika	V-SUA	Kuusisto Janne	V-SUA	Heinonen Mika	Opel Ascona B

No	Lk	I-ohjaaja	Seura	II-ohjaaja	Seura	Ilmoittaja	Auto
230	24	Hinttu Tuomo	KankUA	Hinttu Hannu	KankUA	Hinttu Tuomo	Ford Escort RS 2000
231	24	Lahti Olli	NokUA	Väyrynen Rauno	YlöUA	Lahti Olli	Opel Kadett GSi 16V
232	24	Saarikoski Ilkka	LaihUA	Koski Juhani	LaihUA	Saarikoski Ilkka	Opel Ascona B
233	24	Vahanne Mikko	LvUA	Lipponen Jani	LvUA	Lipponen Jani	Ford Escort 1600
234	24	Winter Tero	PokyUA	Untamala Mauritz	PokyUA	Untamala Mauritz	Ford Escort RS 2000
235	24	Sarvaala Sami	MäntsMK	Laine Janne	HyUA	Sarvaala Sami	BMW 325i
236	24	Jukkola Veli-Matti	KokUA	Rekilä Mika	KokUA	Jukkola Veli-Matti	BMW 325i
237	24	Ikävalko Petri	Päij-HUA	Zitting Jarmo	JyvUA	Ikävalko Petri	Ford Escort RS 2000
238	24	Haapasalo Jari-Pekka	OrSUA	Haapasalo Saara	OrSUA	Haapasalo Saara	Ford Escort RS 2000
239	24	Ruohonen Jouni	EurUA	Vehmanen Hannu	EurUA	Ruohonen Jouni	Ford Escort RS 2000
240	24	Tuukkanen Tuomo	KankUA	Kulmala Teemu	KankUA	Tuukkanen Tuomo	Ford Escort RS 2000

Turun Special Cars Oy [www.mut-palvelu.fi](http://www.mut-palvelu.fi)



**Autoglym** on arvostettu brittiläinen teknokemian yritys, joka on erikoistunut suunnittelemaan ja valmistamaan korkealaatuisia ajoneuvojen hoitotuotteita.

Tehtaan asiantuntijat tekevät jatkuvaa työtä, jotta tuotteet vastaisivat kuluttajien tarpeisiin sekä nykyisten pintamateriaalien vaatimuksiin. Yhteistyö eri auton- ja maalinvalmistajien kanssa on tiivistä. Ympäristöystävällisyys on yhä tärkeämpää. Niinpä Autoglym-vahat ja -pesuaineet ovatkin biologisesti hajoavia. Tuotteille on myönnetty sekä kansainvälinen laatustandardi ISO 9001 että ISO 14001 ympäristöstandardi.

## Autokem Oy

Autoglym-tuotteiden markkinoinnista ja myynnistä Suomessa vastaa itsenäinen, yrittäjävetoinen yritys Autokem Oy. Valtakunnallisesti kattava palvelu on mahdollista hyvin koulutettujen ja luotettavien piirimyyjien ja alue-edustajien ansiosta. Kotimaan lisäksi toimimme myös Baltiassa ja Venäjällä.

Tuotetarjontamme noudattaa Autoglymin koko valikoimaa, joka kattaa autojen lisäksi moottoripyörät, veneet ja matkailuautot, joilla kaikilla on omat erityispiirteensä ja -tarpeensa. Tuotteet on tarkoitettu sekä perheautoilijoille, moottoriurheilijoille että ajoneuvon puhdistuspalveluja tarjoaville ammattilaisille.

Toimimme hyvässä yhteistyössä monien moottoriseurojen ja kilpailujärjestäjien kanssa. Saamme näin näkyvyyttä, mutta myös välttämätöntä palautetta tuotteiden sopivuudesta Suomen erityisiin olosuhteisiin.

Kaikkihan tuntevat englantilaiset loistoautot, Englannissa on pitkä autoiluhistoria. Siellä myös todella kunnioitetaan vanhoja autoja, joita entisöidään ja pidetään kunnossa parhaan mukaan. Vuonna 1965 sikäläinen autoharrastaja ja -kauppias teki urauurtavan keksinnön, jolla vanha maalipinta saatiin loistamaan ilman maalaustöitä. Tälle keksinnölle perustettiin Autoglym. Neljäskymmenessä vuodessa yritys on kasvanut yhdeksi edelläkävijäksi, sen tuotteet tunnetaan ja niitä arvostetaan kaikkialla autoilevassa maailmassa.

Autoglymin tehtaot ja pääkonttori ovat Englannissa, Letchworthin kauniissa puutarhakaupungissa. Yritys työllistää yli 100 henkilöä. Tuotteita viedään yli 40:een maahan.

Autoglym voi ylpeillä myös yhteistyökumppaneillaan. Yli kaksikymmentä maineikasta automerkkiä käyttää Autoglym-tuotteita autojen valmistus- ja viimeistelyvaiheissa. Vanhimpia kumppaneita ovat mm. Jaguar, Aston Martin, Mercedes-Benz ja Volkswagen. Yli neljäkymmentä automerkkiä suosittelee kuluttajille sekä käyttää Autoglymiä myynti- ja näyttelymalliensa viimeistelyyn.

## Laatu on ykkönen

Jatkuva tuotekehitys varmistaa tuotteiden ajankohtaisuuden joka hetki. Mitä tahansa uudistusta tapahtuu ajoneuvojen valmistuksessa, materiaalien ja maalien koostumuksessa tai lainsäädännössä, Autoglym on valmis vastaamaan muuttuneisiin vaatimuksiin heti. Omat kehittyneet järjestelmät takaavat tuotteiden helppokäyttöisyyden, tehokkuuden ja kilpailukykyiset hinnat. Tämä kaikki koskee sekä kuluttaja- että ammattituotteita.

## Maailmanlaajuinen jakeluverkosto ja koulutus

Autoglym valtuuttaa eri maiden maahantuoja ja valvoo niiden toimintaa. Suomen Autokem Oy:n henkilökunta on saanut pätevyytensä Autoglym-koulutuskeskuksessa Englannissa. Me puolestamme koulutamme omat edustajamme Autoglymin jatkuvan koulutus- ja päivitysohjelman mukaisesti. Hyvän tuotehallinnan ansiosta asiakas saa aina pätevät vastaukset ongelmiinsa.

**AUTOGLYM-RALLI**  
Tampereella 6.9.2008



# SM-PISTEET NUORTEN RALLI SM:SSÄ JA LADY CUPISSA

## NUORTEN RALLI SM

Nuorten ralli SM:n voivat osallistua 1-ohjaajat, jotka ovat syntyneet 1.1.1981 tai sen jälkeen. Kilpailun aikana vain 1-ohjaaja saa ajaa autoa.

Sarjaan kuuluu viisi osakilpailua, joista loppupisteissä huomioidaan neljä parasta suoritusta. Mikäli kilpailija on jossain kilpailussa hylätty, tämä nollatulos lasketaan loppupisteisiin.

Kaikissa neljässä ajettavassa luokassa hankitut pisteet ovat loppusijoituksia laskettaessa tasavertaisia.

## LADY CUP

Lady Cupissa vain 1-ohjaajan on oltava nainen. Osakilpailut ja pistelaskenta ovat samat kuin Nuorten Ralli SM:ssä.

Pisteitä jaetaan luokittain, osanottajien määrä luokassa vaikuttaa pisteisiin. Lisäksi viimeisessä osakilpailussa jaetaan 1½ kertaiset pisteet.

Osakilpailut 1-4, luokassa yli 10 lähtijää

Sijoitus: 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8.

Pisteet: 10 8 6 5 4 3 2 1,5

Osakilpailu 5 Pisteet: 15 12 9 7,5 6 4,5 3 1,5

Osakilpailut 1-4, luokassa 5-10 lähtijää

Sijoitus: 1. 2. 3. 4.

Pisteet: 6 4 2 1,5

Osakilpailu 5 Pisteet: 9 6 3 1,5

Osakilpailut 1-4, luokassa 1-4 lähtijää

Sijoitus: 1. 2. 3.

Pisteet: 4 2 1,5

Osakilpailu 5 Pisteet: 6 3 1,5

Muille maaliin ajaneille 1 piste jokaisessa osakilpailussa.

### 2008 RALLIN SM-PISTEET (Nuoret)

1. Riihimäki Ralli	5.1
2. NuSM/Lady Cup Kokkola	2.2
3. Kangasniemi Ralli	23.2
4. Historic Trophy Tampere	6.9
5. Rantaralli	27.9

Ohjaaja	Seura	Lk Auto	1	2	3	4	5	YH
1. Mika Savolainen	JuvanUA	4 Nissan Micra 1.3 S	6	6	6	-	-	18
2. Henri Holappa	AL-Gulu	1 Honda Civic Type R	1	5	10	-	-	16
3. Joonas Kolehmainen	RiiUA	1 Toyota Starlet	10	3	3	-	-	16
4. Juho Tukiaisen	KouUA	3 VW Polo 1.4	4	4	4	-	-	12
Matias Kauppinen	SaaUA	4 VW Polo 1.4	4	4	4	-	-	12
6. Jussi Teppo	YKUA	1 Honda Civic Type R	1	10	k	-	-	11
7. Tero Salminen	LopUA	1 Toyota Corolla GT	8	2	1	-	-	11
8. Mika Hirvikangas	KankUA	1 Toyota Corolla GT	5	1	5	-	-	11
9. Esa Ruotsalainen	SaaUA	1 Opel Astra GSi 16V	k	8	2	-	-	10
10. Jussi Kumpuläki	V-SUA	1 Honda Civic Type R	1½	k	8	-	-	9½
11. Tomi Leivo	VihUA	1 Honda Civic Type R	2	6	k	-	-	8
12. Ilkka Naskali	LemUA	2 Ford Focus	-	4	4	-	-	8
13. Jukka Korhonen	NilUA	1 Toyota Corolla GT	0	1	6	-	-	7
14. Hannu Mattila	VaToSUA	1 Toyota Starlet	4	1½	1	-	-	6½
15. Tero Korhonen	HankUA	1 Opel Astra GSi 16V	6	-	k	-	-	6
16. Vesa Lehmussaari	PR-Rac	2 Renault Clio	4	2	k	-	-	6
17. Jaro Kinnunen	UAU	1 Honda Civic Vti	1	4	k	-	-	5
18. Markus Paananen	EOA	1 Honda Civic Type R	3	1	1	-	-	5
19. Mikko Kaistamo	MynUA	1 Honda Civic Type R	k	k	4	-	-	4
20. Kristian Yritys	AlavUA	4 Nissan Micra 1.3 S	2	k	2	-	-	4
21. Timo Nätkin	TeisUA	4 VW Polo 1.4	1½	k	1½	-	-	3
22. Niko Allinen	KiuUA	1 Opel Astra GSi 16V	1	1	1	-	-	3
23. Jussi Vainionpää	OUA	1 Honda Civic Type R	k	1	1½	-	-	2½
24. Tero Wilen	HyuA	4 Suzuki Swift GTI	k	2	p	-	-	2
25. Mika Laine	EspooUA	1 Peugeot 306 S16	1	1	k	-	-	2
Tuomas Hurskainen	POPPOO	1 VW 17 Golf GTI	1	-	1	-	-	2
27. Mikael Kettunen	PR-Rac	1 Honda Integra Type R	1	k	p	-	-	1
Lasse Lehtikainen	AL-Kangas	1 VW 19 Golf GTI 16V	1	k	k	-	-	1
Reijo Mattila	SomUA	1 VW Golf GTI 16V 2.0	1	-	-	-	-	1
Sami Pakkala	NoorUA	1 Toyota Corolla GT	1	-	-	-	-	1
Juha Hakuli	LVRT	1 Ford Escort 1600	1	k	k	-	-	1
Mikko Lehmonen	SuonUA	1 Vauxhall Astra GTE	k	-	1	-	-	1
Axel Lindholm	NHD	1 Ford Escort RS 2000	-	-	1	-	-	1
Jarkko Savolainen	HeiUA	1 Toyota Starlet	k	k	1	-	-	1
Atte Alanen	LemUA	1 Ford Fiesta ST	k	k	1	-	-	1
Janne Hakulinen	RUA	1 Opel Kadett GSi	k	k	1	-	-	1
Joni Pakarinen	SuonUA	1 Honda Civic Type R	k	-	1	-	-	1
Markus Leppämäki	SaaUA	1 Opel Astra GSi 16V	-	-	1	-	-	1
Toni Kivistö	OriUA	1 Toyota Starlet	k	k	1	-	-	1

### 2008 RALLIN LADY CUP-PISTEET

1. Riihimäki Ralli	5.1
2. NuSM/Lady Cup Kokkola	2.2
3. Kangasniemi Ralli	23.2
4. Historic Trophy Tampere	6.9
5. Rantaralli	27.9

Ohjaaja	Seura	Auto	1	2	3	4	5	YH
1. Jaana Hämalainen	MynUA	Honda Civic Type R	6	6	k	-	-	12
2. Marjo-Riitta Lunden	PR-Rac	Toyota Starlet	4	k	6	-	-	10
3. Sari Lähti	HamUA	Opel Ascona B	k	4	4	-	-	8
4. Minna Puonti	HamUA	Opel Kadett GSi 16V	k	2	1½	-	-	3½
5. Kaisa Sistonen	ESRC	Toyota Starlet	2	1	k	-	-	3
6. Hanna-Mari Yrjölä	LahUA	Ford Escort RS 2000	-	1½	1	-	-	2½
7. Satu Tanskanen	Paij-HUA	BMW M3	-	-	2	-	-	2
8. Satu Holanti	HamUA	Opel Ascona B	-	1	k	-	-	1
Mia Lämpelto	LievUA	Opel Kadett GSi	-	-	1	-	-	1

# HISTORIC RALLY TROPHY PISTEET

Historic Rally Trophyssä pisteet lasketaan luokittain, luokan yhdeksälle parhaalle järjestyksessä 11-9-8-7-6-5-4-3-2. Loput maaliin saapuneet saavat yhden pisteen.

Lisäksi Trophy 69:ssä ikäkauden E-autot saavat kaksi lisäpistettä ja ikäkauden F-autot yhden lisäpisteen.

Luokan osanottajien määrä ei vaikuta pisteiden määrään. Loppupisteissä huomioidaan kunkin 1-ohjaajan ajamat osakilpailut miinus yksi. Luokassa 10 ei jaeta Trophy pisteitä. Varsinaisten Trophy-sarjojen ohella oma pistetaistelunsa käydään sekä 2-tahtiautoilla että yli 50-vuotiaiden kuljettajien ns. nitro-luokassa.

## 2008 HISTORIC RALLY TROPHY -69

1.OP-Sonkajärvi ralli	19.1
2.Neste Haijaa ralli	16.2
3.Prisma Ralli	1.3
4.Lahti Historic Rally	8.8
5.Lahti Historic Rally	9.8
6.Autoglym-ralli	6.9
7.Rantaralli	27.9

Ohjaaja	Seura	L	Auto	1	2	3	4	5	6	7	YHT
1.Pentti Veikkanen	RyUA	4	Porsche 911	12	12	12	12	12			60
2.Jukka Tuomisto	RyUA	3	Ford Cortina Lotus	9	12	12	12	10			55
3.Tero Grönfors	NaSU	1	Austin Mini Cooper	12	12	-	12	12			48
4.Jari Ohrankämnen	TapUA	1	Wartburg 353	8	9	11	9	8			45
5.Esa Laine	UAU	2	Austin Cooper S	-	9	12	10	9			40
6.Tuomo Liukkonen	HAAU	2	Ford Escort GT	9	-	9	11	9			38
7.Juha Selänne	UAU	1	Opel Kadett 1000	-	9	9	9	8			35
8.Juha Lehtonen	SalouA	2	Ford Escort GT	11	11	-	-	11			33
9.Iikka Hänninen	PaisUA	1	Hillman Imp	9	1	7	7	9			33
10.Markku Searinen	HanUA	3	Ford Cortina Lotus	-	10	8	7	6			31
11.Seppo Vauhkonen	UAU	3	BMW 1600 TI	11	-	9	9	-			29
12.Eugen Damstedt	PRCF	4	Porsche 911 T	-	6	6	9	8			29
13.Juhani Mainela	LprUA	3	Ford Cortina GT	6	-	9	6	7			28
14.Johan Wiklund	Rufak	4	Volvo 122	-	6	6	7	8			27
15.Jarmo Vesala	UAU	2	Ford Escort GT	8	5	7	-	-			20
16.Sami Jaakkola	LahUA	3	Ford Escort Twincam	-	-	-	7	11			18
17.Antero Sakselin	SalouA	4	BMW 2002 TI	-	9	9	-	-			18
Sven-Olof Wikman	VUA	4	Volvo 544 Sport	-	9	9	-	-			18

## 2008 HISTORIC RALLY TROPHY -75

Ohjaaja	Seura	L	Auto	1	2	3	4	5	6	7	YHT
1.Pekka Laaksonen	LahUA	9	Ford Escort RS 2000	11	11	9	11	7			49
2.Pasi Männistö	EPUA	8	Ford Escort 1600	11	9	9	9	11			49
3.Hennu Väsnänen	KonsSAS	5	Toyota Corolla 1600	9	11	9	8	9			46
4.Jukka Koskinen	KangUA	5	Toyota Celica 1600	11	-	11	11	11			44
5.Toni Sinkkonen	TanUA	7	Datsun 100 A	8	8	8	9	9			42
6.Pentti Andersson	HeiUA	6	Mercedes-Benz 280 CE	9	8	8	7	8			40
7.Aarre Luoto	J.Rijät	8	Ford Escort 1600	8	6	8	7	9			38
8.Juhani Laaksonen	SIAK	8	VW 1302 S	9	11	11	6	-			37
9.Erkki Grönlund	EurUA	6	BMW 2002 TI	11	9	-	8	9			37
Jarmo Lindberg	SIAK	6	Volvo 142 GL	-	11	11	9	-			31
11.Jukka Westerback	HSTT	9	Ford Escort RS 1600	-	-	11	8	9			28
12.Mika Virta	VihUA	9	Ford Escort RS 2000	9	7	5	3	4			28
13.Sami Jaakkola	LahUA	7	Ford Escort GT	9	9	9	-	-			27
14.Tero Salmikivi	Poppoo	5	Toyota Corolla	-	-	6	9	8			23
15.Kurt-Ole Ström	SIAK	6	Mercedes-Benz 280 E	-	-	-	11	11			22
Pekka Vuohio	RiiUA	7	Ford Escort GT	-	-	-	11	11			22
17.Teemu Kolvisto	HeiUA	5	Toyota Corolla	-	3	2	7	7			21

## 2008 HISTORIC RALLY TROPHY (2-tahtiset)

Ohjaaja	Seura	L	Auto	1	2	3	4	5	6	7	YHT
1.Jari Ohrankämnen	TapUA	1	Wartburg 353	8	9	11	9	8			45
2.Pasi Koskinen	LemUA	1	Saab 96	7	-	6	-	-			13
3.Jari Turtia	KySUA	1	Wartburg 353	-	7	-	-	-			7
4.Kimmo Taskinen	NuUA	7	Wartburg 353	-	6	-	-	-			6

## 2008 HISTORIC RALLY TROPHY (nitroluokka)

Ohjaaja	Seura	L	Auto	1	2	3	4	5	6	7	YHT
1.Pentti Veikkanen	HUA	4	Porsche 911	12	12	12	12	12			60
2.Esa Laine	UAU	2	Austin Cooper S	-	9	12	10	9			40
3.Pentti Andersson	HeiUA	6	Mercedes-Benz 280 CE	9	8	8	7	8			40
4.Seppo Vauhkonen	UAU	3	BMW 1600 TI	11	-	9	9	-			29
5.Eugen Damstedt	PRCF	4	Porsche 911 T	-	6	6	9	8			29
6.Jukka Westerback	HSTT	9	Ford Escort RS 1600	-	-	11	8	9			28
7.Juhani Mainela	LprUA	3	Ford Cortina GT	6	-	9	6	7			28
8.Johan Wiklund	Rufak	4	Volvo 122	-	6	6	7	8			27
9.Kurt-Ole Ström	SIAK	6	Mercedes-Benz 280 E	-	-	-	11	11			22
Pekka Vuohio	RiiUA	7	Ford Escort GT	-	-	-	11	11			22
11.Erkki Grönlund	EurUA	6	BMW 2002 TI	11	9	-	-	-			20
12.Jarmo Vesala	UAU	2	Ford Escort GT	8	5	7	-	-			20
13.Antero Sakselin	SalouA	4	BMW 2002 TI	-	9	9	-	-			18
Sven-Olof Wikman	VUA	4	Volvo 544 Sport	-	9	9	-	-			18

# KAANAAN MOOTTORIURHEILUKESKUKSESSA KAJAHTAA



# 28. MANSEN MUHKURAT

la 13.9.-08 klo 11.00

JOKAMIEHENLUOKAN ALUEMESTARUUSOSAKILPAILU

Luokat: Naiset, nuoret, etuveto-kardaani, yleinen

## KILPAILIJA!

Vielä ehdit mukaan ! Ilmoittaudu 8.9. klo  
16.00 mennessä KITlin tai lähetä kirjallinen  
ilmoittautuminen osoitteella  
Tampereen UA, Turjank. 1C,  
33100 Tampere



*Tämä Sinun  
täytyy nähdä!*

**MM- ja SM-tason  
rallikuljettajien**

**oma jokkiskisa**

-taipuuko jokkis-Volkari  
Mitsubishi-miehen tahtoon  
-vinkuuko Fiiatti  
siinä kuin Subaru



RALLIKULJETTAJIEN LÄHDÖSSÄ  
MUKANA

JOHANNA KOSKINEN

TERO KETOLA

PETRI LEHTOVIRTTA

MATTI POKKIO

JOHANNA KOSKINEN

JOHANNA KOSKINEN

## Tampereen UA:n rallien kunniataulu

Maan vanhin toimiva UA-yhdistys Tampereen Urheiluautoilijat ry on 52. toimintavuotensa aikana järjestänyt 24 rallia. Vuonna 1965 ensimmäinen ralli-ST oli aikakauden erikoisuuksia; autosuunnistuskilpailu joka sisälsi erikoiskokeita. Jo kaksi vuotta myöhemmin, v.1967 oli vuorossa ensimmäinen SM-kilpailu, jota seurannut pääasiassa joka toiselle vuodelle ajoittunut järjestämisputki on käsittänyt 15 kansainvälistä ja 14 SM-rallia. Näissä kilpailuissa on ajettu myös pohjoismaisista mestaruuksista, käyty pohjoismaisia nelimaaotteluja ja kerran jopa järjestetty Norjan rallimestaruuskilpailu.

### 1965 Tampere-ralli-ST

1966 II Tampere-ralli

1967 SM Tampere-ralli

1968 Tampere-ralli

1970 KV / SM Kesoil-ralli

1972 KV/ PM Kesoil-ralli

1974 KV / SM Kesoil-ralli

1976 KV Champion rally

1978 KV Champion rally

1980 KV / SM Champion rally

1982 KV / SM Champion rally

1984 KV / SM Champion rally

1986 KV / SM The Five Stars Rally

1988 KV / SM The Five Stars Rally

1990 KV / SM The Five Stars Rally

1992 KV / SM Kesoil-ralli

1994 Naisten SM Kesoil-ralli

1996 SM Kesoil-ralli

1998 SM Ralli Tampere

2001 NuNa SM Ralli Tampere

2002 F-Cup Ralli Tampere

2004 KV Pirelli-Rally

2005 KV Pirelli-Rally

2006 KV Pirelli-Rally

2008 Nu SM / LC / HRT Autoglym-ralli

### Aulis Paarala-Keijo Louna

Risto Virtapuro-Alfons Strengell

Hannu Mikkola-Kari Grönberg

Jorma Lusenius-Seppo Halme

Timo Mäkinen-Risto Suonio

Hannu Mikkola-Erkki Rautanen

Hannu Mikkola-Atso Aho

Timo Mäkinen-Erkki Salonen

Henri Toivonen-Juha Paaajanen

Lasse Lampi-PenttiKuukkala

Kyösti Hämäläinen-Heikki Laine

Antero Laine-Matti Hiltunen

Antero Laine-Timo Hantunen

Sebastian Lindholm-Rolf Mesterton

Mikael Sundström-BörjeWestman

Jouko Puhakka-Keijo Eerola

Tiina Tikkinen-Eija Seitz

Jouko Puhakka-Keijo Eerola

Marcus Grönholm-Timo Rautiainen

Timo Mäenpää-Panu Plosila

Jari Inkilä-Jari Hoivassilta

Janne Tuohino-Jukka Aho

Kristian Sohlberg-Timo Hantunen

Jussi Välimäki-Jarkko Kalliolepo

???????

### Ford Cortina GT

Volvo Amazon

Volvo 122 S

Renault R 8 Gordini

Ford Escort TC

Volvo 142

Ford Escort RS

Ford Escort RS 1800

Chrysler Avenger 2.0

Ford Escor t RS 2000

Ford Escort RS

Audi Quattro

Mitsubishi Starion 2000

Lancia Delta HF Integrale

Mazda 323 4 WD

Mitsubishi Galant VR-4

Ford Escort RS 2000

Mitsubishi Lancer Evolut.

Toyota Corolla WRC

Honda Integra Type R

BMW M3

Ford Focus WRC04

Subaru Impreza S10 WRC

Mitsubishi Lancer WRC



## Vauhdin hurmaa Tampereella!

Holiday Inn Tampere on Pirkanmaalla ajettavan Autoglym-rallin virallinen ja vauhdikas kisahotelli. Paitsi sujuvat yhteydet Holiday Inn tarjoaa myös kaiken muun tarpeellisen, mm. makoisat unet mukavan pehmeässä vuoteessa, tukevan aamupalan, herkullista ruokaa ja saunoaston huikeilla kaupunkinäkyillä. Hotellissa on myös autonpesupalvelu!

Varaa heti ja kurvaa virkeänä!

### Holiday Inn Tampere

Yliopistonkatu 44  
33100 Tampere  
Puh. (03) 2455 111  
fax (03) 2455 100  
e-mail: tampere.holidayinn@restel.fi  
www.restel.fi/holidayinn

