

jarrupala

Tampereen Urheiluautoilijat ry
52. toimintavuosi



Jäsenlehti
5-6/2008

Pilvet väistyivät ja jopa sadekesälle harvinainen vieras, aurinko, oli läsnä, kun peräti 240 osanottajaa kerännyt

AUTOGLYM-RALLIimme starttasi Tullinaukiolta vaativalle seitsemän erikoiskokeen reitille.

Ralli käynnistyi SM-kilpailulle kuuluvalla arvokkuudella.

Kilpailun suojelija, Tampereen pormestari **Timo P. Nieminen** lähettää matkaan kilpailijan n:o 1, nuorten SM-kilpailua ennen Autoglym-rallia johtaneen parin, Honda Civic'ia kuljettaneet,

Mika Savolainen,
JuvanUA –
Kalle Puurula,
Valkealan UA



MUISTA!!!!

24.11. Tampereen UA:n SYYSKOKOUS
29.11. TamUA:n PIKKUJOULUT
13.12. Lasten ja nuorten KUUSIJUHLA
13.12. Joulukahvit

Katso sivu 2
Katso takasivu
Katso takasivu
Katso takasivu

TamUA:n TOIMISTO

Turjankatu 1 c, 33100 Tampere

Puh. (03) 255 3212, fax. (03) 261 5955

Kotisivu: www.tamua.fi

Sähköposti: tamua@tamua.fi

Toimisto avoinna:

Maanantaisin ja torstaisin klo 15-19



Tampereen Urheiluautoilijat ry:n

Syyskokous
maanantaina 24.11.2008
klo 18.30

kerhotiloissa, Turjankatu 1 C

käsittelyssä mm. henkilövalinnat
hallitukseen sekä puheenjohtaja vuodelle
2009.

Kahvitarjoilu

tervetuloa!

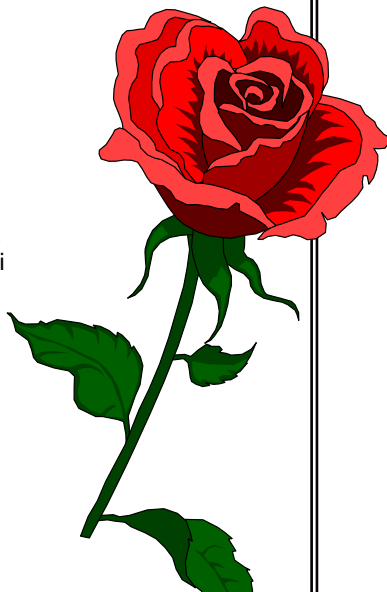
Lämpimät Onnitelut Kaikille
Tasakymmeniä Täyttävälle
TamUALaisille!!!

17.4. Palomäki Päivi
19.4. Puskala Jukka
20.4. Kariskoski Veli
24.4. Grönlund Pauli

14.5. Kalves Yrjö
18.5. Kokko Jari-Pekka
20.5. Niemenmaa Heini
23.5. Liinamaa Olli
31.5. Alanen Pekka

2.6. Mannismäki Henri
14.6. Hildén Jens
15.6. Välimäki Harri
15.6. Salo Seppo
27.6. Helminen Tapio

6.7. Hellsten Timo
10.7. Sorola Kari



Hämeen Alueen järjestämät tutkinnot vuonna 2008

JM

8.11. Tampere, klo 10

Ralli

8.11. Nuutajärvi, klo 10



Pakolliset ennakoilmoittautumiset viimeistään
kaksi viikkoa ennen tutkintoa Terhi Kuisma-
Tuomiselle p. 0400 216 441 klo 17 jälk. tai
terhi.kuisma@pp.inet.fi
Terhiltä saat myös tutkintomaksun tilitiedot,
kuititahan täytyy olla mukana tutkintopäivänä
maksettuna.

HUOM! Muutokset mahdollisia.

**Tutkinnot ja koulutus löytyy
myös netistä!**

[www.autourheilu.fi/
koulutuskalenteri/tutkintokalenteri/hame/](http://www.autourheilu.fi/koulutuskalenteri/tutkintokalenteri/hame/)

Tampereen Urheiluautoilijat ry
JÄSENLEHTI 5-6 / 2008

Ilmestymispäivä 14.11.2008

Julkaisija ja toimitus

Tampereen Urheiluautoilijat ry
Turjankatu 1 C
33100 Tampere

Päätoimittaja

Minna Myllymäki

Lehden teossa avustivat

Juha Erenius
Jukka T. Jokinen
Olli Niemi
Timo Niemi
Jukka Oja
Ossi-Veikko Takala

Seuraava numero ilmestyy

helmikuussa, aineisto
ehdottomasti kerholle
15.1.2009 mennessä.
Seuraavat aineistopäivät:
nro 1/09 helmikuussa/15.1.2009
nro 2/09 huhtikuussa/15.3.2009

Aineiston voi toimittaa

UA:n toimistolle Turjankatu 1c
tai sähköpostitse
tiedotus.tamua@tamua.fi

Painosmäärä

500 kpl

Painopaikka

Domusprint Oy
Teiskontie 9
33500 Tampere

Pääkirjoitus

Tervehdys Tamulit

Vuosi alkaa oleen loppuillaan ja kaikki kilpailut on järjestetty. Kiitoksia kaikille kisojen järjestelyihin osallistuneille.

Edessä on vielä syyskokous 24.11. Tervetuloa joukolla mukaan, kokouksessa valitaan puheenjohtaja, erovuoroiset hallituksen jäsenet, hallituksen varajäsenet sekä määrätään jäsenmaksun suuruus. Tule vaikuttamaan TamUA:n toimintaan

Pikkujoulut vietämme 29.11 kerhohuoneella, syömme jouluaterian, jaamme kiertopalkinnot ja tanssahdellaan. Tervetuloa.

Rallimme oli yhdistetty Nuorten SM-ralli, Lady Cup sekä Historic Trorhy ja se oli menestys.

Osallistujia jouduttiin jopa karsimaan, vaikka olimme varautuneet 240 kilpailijaan.

Nortti johti rallin mallikkaasti esikuntansa kanssa. Kiitos kaikille. Kaksi kuukautta ennen rallia oli kaikille erikoiskokeille kaikki järjestäjät, kaksi viikkoa ennen rallia kahdelta erikoiskokeelta oli järjestäjät kadonnut. Nortti ja kumppanit taikoivat väen reiteille suostutellen ja ehkä hiukan pakottaenkin. Mahtava suoritus. Rallin järjestäminen sujui hyvin ja kuljettajat olivat tyytyväisiä.

Mansen Muhkuratkin ajettiin nyt poikkeuksellisesti syksyllä. Kuljettajia saatiin mukavasti, mutta yleisö oli jäänyt kotiin. Aurinkoista aamua olisi tarvittu, jotta katsojat olisi innostunut. Syksyn sää kyllä suosi meitä, viikon satamaton jakso onnistui kuivattamaan radan ja rata kesti kilpailun hyvin. Suur kiitos kisan tekijöille.

Autourheiluseuran yksi tärkeimpiä tehtäviä on järjestää kilpailuja jäsenistölleen ja muille autourheilun harrastajille. Yhdenkään kilpailun järjestäminen ei onnistu ilman lisenssin omaavia toimitsijoita eikä innokkaita talkoolaisia. Kilpailujen järjestäminen valitettavasti vaikeutuu jatkuvasti. Toivon, että jatkossakin löytyy kisoille tekijöitä. Kokemuksesta tiedän että kilpailuihin uhratut viikonloput ja autotallissa vietetyt illat rajoittavat osallistumista ja kun se vapaa viikonloppu tulee niin mieluummin viettää sen kotona rakkaiden kanssa.

Kaikesta huolimatta koettakaa ehtiä myös kilpailujen järjestämiseen ja sen rakkaankin saa ottaa mukaan, kilpailujen tekeminen yhdessä on kivaa ja jokaiselle löytyy tekemistä ja samalla pääsee aistimaan autourheilukisan tunnelmaa.

Tapatoran jäitä odotellessa

Olli Niemi
puheenjohtaja
0400-889013

Joulukuun tuloa ounastellen...

Nyt sitten ollaan paria näppäimistön näpätystä lähempänä sitä suurta muutosta mitä on koko vuosi valmisteltu, JÄSENMAKSUPALVELU (jäljempänä JMP) starttaa meidänkin osalta näinä päivinä. Ensivuoden alusta kaikki seurat halki suomenmaan kuuluvat sen piiriin. Tämähän ei meille ole ihan uutta; olimme mukana kokeilussa kun moinen keksittiin. Nyt sitten sormet ristiin kyynärpäitä myöden että JMP toimii; kokeiluvuosina kun oli hivenen vaikeuksia sen kanssa.

Ideanahan siis on että kaikki seurat käyttävät tätä SLU-rekisteriä, joka "keskustelee" KiTin kanssa. Näin kaikki AKK-Motorsportin jäsenten tiedot (osoitteet, lisenssit, jäsenmaksut) päivittyvät mm. KiTiin ja palvelevat sekä kilpailijoita että kilpailuorganisaatioita. Jäsenmaksut siis tulevat AKK:n lähettäminä massapostituksena, meidän osalta joulukuun alkupäivinä.

Muistathan! Marraskuun lopullahan meillä on SYYSKOKOUS jossa käsitellään mm. JÄSENMAKSUASIAA! Kannattaisikohan tulla paikalle?!

Samalla kun tulet syyskokoukseen niin muista ostaa illalliskortti pikkujouluihin. Niitä on jo myynnissä kerholla!

Ai niin ja kun se pikkujoulu lähestyy, niin pokaalikin tarvitsevat puunausta kaiveruksen kera.

Viime vuonna pystein palkitut ja muistetut PALAUTTAISITTEKO KIERTOPALKINNOT ensi-tilassa Päiville, kiitos!

Valoisaa loppusyksyä!

Minna

p. 040 8379 379

minna.myllymaki@pp.inet.fi

TamUA:n järjestämät kilpailut v. 2009

21.2. Rallisprint	kans.
4.3. XXXVII Tampereen Pistejäärata	kans/kutsu
22.8. Pienoisautojen polttiscrossi	SM
12.9. XXIX Mansen Muhkurat JM	EVK-sarja

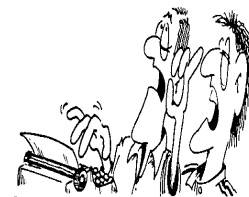
RAVINTOLA ZIPRIINA

PERJANTAISIN
TEXAS HOLD'EM

LAUANTAISIN
KARAOKE



TURJANKATU 1
Puh. 03 - 261 11 16



kerholla kuiskitaan...

...että jos on pulaa kisamatkoille tms. isosta autosta (3+3 rek. Mersu Sprinter pitkä ja korkea malli jossa luonnollisesti myös vetokoukku) ja omaa Poliisin myöntämän C-kortin, kannattaa kääntyä rokkarit.com:in puoleen. Tai sitten Olli Mustajärven (toimitusjohtaja) mp. 044 0215 226.

...että Lielahdessa Treella on avattu maali-kauppa Tampereen Väripalvelu, osoitteessa Possijärvenkatu 1. Myyvät Sikkensin automaaleja oheistuotteineen, valmistajana Akzo Nobel. Onpa heillä myös värimittari sävyntarkistukseen. Pitävät ovia avoinna ma-pe 9-18 ja la 9-15.

... että TamUAN omiin jässäreihin on rakenteilla jo useita autoja!!!
Ja ensimmäiset numerotkin on jo varattu!!!
9 Ekk Heusala, 11 Jukka Oja, 13 Pete Kivistö ja 33 Hanski Koivumäki. Varaa sinäkin oma numerosi kerholta!!!



Autoglym-rallin alkua odoteltiin leppoisissa merkeissä; aurinko paistaa, pormestari "heittää läppää", eikä kilpailunjohtaja Nortillakaan ole kiire mihinkään (asia, joka kyllä korjaantui iltapäivän mittaan).



H-hetki on koittanut! Pormestari Timo P. Nieminen valmistautuu passittamaan ensimmäisen kilpailijan taipaleelle, ja varsinainen lähettäjä Hirvelän Martti valvoo vieressä, että kaikki tapahtuu "lakien ja paragraaffien" mukaan.

Autoglym-ralli 6.9.2008 Nuorten SM, Lady Cup, Historic Rally Trophy osakilpailu

ANKARAA YRITYSTÄ

Vuonna 2006, kun takana oli kolme kansainvälistä, vuoden välein toteutettua, Pirelli Rallya, yksi jos toinen lausui: "Ei koskaan enää!"

Mutta ei mennyt montaa kuukautta, kun mieltä alkoi kaihertaa parillisen, Tampereen UA:n perinteisen rallivuoden lähestyminen. Eiköhän sakki siitä innostu, jos otetaan joku helpompi kansallinen posti; Historic ralleissa esimerkiksi on leppoisa fiilis ja vakiintuneet osanottajat.

Ei muuta kuin sopivalle ydinryhmälle ovela, muka, kutsu rallin tulevaisuuskeskusteluun. Ja hyvin kutsu puri, tottahan sitä voi poiketa mielipiteensä kertomassa, kokenut rallintekijä. Muka eivät yhtään arvanneet mistä tulevaisuudesta oli kyse.

Siitä tuli sellainen keskustelu, että sen päätyttyä taas yhden rallin järjestelytoimikunta oli pystyssä. Se olisi järjestyksessä Tampereen UA:n 25:s ja lähtökohtana Historic Rally Trophyn osakilpailu, jos Luoja ja kalenterinlaatijat sen meille suo.

Kyllä soivat, ja jopa meille perinteiseen ajankohtaan syyskuulle; kesärallin tekijöitä näet ei ole ruuhkaksi saakka tyrkyllä. Siitä osoituksena myös AKK:n lähestyminen esityksellä, josko ottaisimme mukaan myös Nuorten SM:n ja Lady Cupin.

Mikäpä siinä, lisäarvon ohella tämä toisi lisää kilpailijoita ja sitä kautta pientä helpotusta budjetin laadintaan, toisaalta kyllä lisää puristustakin kisan tekoon. Haavekuvat leppoisasta lauantai-iltapäivästä alkoivat haaleta viimeistään silloin, kun ilmeni Nuorten SM:ssä edellytettävän vähintään 80 EK-kilometriä.

Toki Hämeessä ralliteitä riittää, ja kasvusta huolimatta, tiekustannuksistakin on aina selvitty, mutta mistä löydetään EK-tekijät, se tiedettiin jo etukäteen kipupisteeksi.

Suunnitelmat uusiksi

Moneen kertaan koluttu, Tampereen yläpuolinen tiestö päätettiin rauhoittaa, ja kääntyä 180 astetta etelään. Näin siksikin, että sillä suunnalla vaikuttava suuryritys viestitti vihreää valoa yhteistyölle. Tälle pohjalle valmisteltiin myös reittirunko.

Näytti siis hyvältä, turhan hyvältä, kunnes tulevan kumppanin odotukset yhteistyöhön liittyvästä kassavirrasta osoittautuivat meidän näkökulmasta väärän suuntaiseksi. Ei tämä rallinteko niin rahakasta ole, että yhteistyökumppanille varaa maksaa olisi. Kumppanuus meni uuden katseluksi.

Reittisuunnitelmassa kuitenkin pysyttiin, paitsi mitä ennen lopullista valmistumistaan lähes jokaiselta osaltaan muuttui.

Ankarasti yrittäen hyvään vauhtiin päässeet valmistelut etenivät. Ajanlasku kääntyi kisavuoden puolelle, ja tämän sinetiksi syntyi yhteistyösopimus parhainta saatavilla olevaa autokosmetiikkaa tuottavan AUTOGLYM-tuotemerkin kanssa.

AUTOGLYM-RALLI oli syntynyt.

Hyvin julkinen, pimeä ralli

Edelliset kolme Pirelli-Rallya olivat nuottikisoja, eikä niissä reitin salaaminen kovin merkityksellistä ollut. Nyt kuvittelimme tekevämme ns. pimeää, ei ennakkotutustuttavaa kisaa, jossa salassapidon taso on korkea. Siis kuvittelimme, mutta "kuldduuri oli muudnut". Olihan se jo kuultu, että aiemmin lääninhallituksen ilmoitustaulun alakulmaan sijoitetut sulkukuulutukset, uudessa avoimessa yhteiskunnassa julkaistaan raamien kanssa paikkakunnan lehdissä. Silti yllätti, että tämän lisäksi sama asia, reittikartan kera, syötetään vielä vähän jokaisen reittiä sivuavan kunnan nettisivuille. Siis tällä seutukunnalla, jossain päin Suomea tästäkin on vähemmän julkisia variaatioita.

No näin eletään tässä ajassa, ja leviää tieto kummasti muutoinkin. Nytkin rallin reitti kuulemma tiedettiin kaupungilla jo ennen järjestäjää.

Ystävällinen Vesilahti

Yhteistyökuvion muuttua kilpailukeskukseksi tuli tuttu Holiday Inn hotelli Yliopistonkadulla ja katsastus A-Katsastukseen Hervannassa, mutta tauko? Kun osanotto rajattiin 240 autoon, ei moista kenttää joka pihalta löydy. Tässä vaiheessa esiin nousi puitteiltaan lupaava Vesilahden Narvan Iskelmälava.

Sinänsä laajalla pihamaalla tosin ei tila riittäisi, mutta varovaiset katseet suunnattiin aidan takaiselle pellolle. Kun sitten tiloja hallinnoivan seuran ystävälliselle rouva puheenjohtajalle mainitsimme pellostä, meinasivat polvet hämmästyksestä pettää, hänen ykskantaan todetessa pellon kyllä järjestyvän. Ja tämä oli vasta alkua, harvoin jos koskaan vuosien varrella on rallijärjestelyissä kohdannut niin avuliasta, myötämielistä ja tuumaan taipuvaa kohtelua, mitä saimme Narvan kylässä ja kyläläisiltä. Toivottavasti kisapäivän lähes kaotoinen liikennerumba ei kohdellut kaltoin tätä ystävällisyyttä. Onneksi ”yläkerta” antoi viikon poutasäätä, mitä ilman sitä pellolla olisi tapahtunut, ei kukaan uskalla edes ajatella.

Hammasta purren karsimaan

Usein on jouduttu tuskailemaan osanottajien vähyyttä, mutta täytyy todeta vielä kovemmalle ottavan jos niitä on liikaa. Verkkaisen alun jälkeen, ilmoittautumisen päättyessä edessä oli yli 20 auton karsinta. Sarjoihin osallistuvia tämä ei voinut koskea, joten liipaisimelle joutuivat lisäluokat. Hammasta purren ylivedettiin nimekkäitäkin kilpailijoita periaatteella oman seuran edustajat ja kaikki B-juniorit mukaan, seuraavan kriteerin ollessa alueen kilpailijat. Ja ankarasti yrittäen päästiin 240 pariin.

Kisa valmistui ja kisapäivä lähenei, silti yksi takkusi - EK-järjestäjät. Ns. vaihtoja tekeviä seuroja oli muutama, mutta mistä loput. Kun sovitut tekemiset alkavat peruuntua vain pari viikkoa ennen H-hetkeä, vitsit kävivät vähiin. Toki perhejuhlat ym. ovat tärkeitä tapahtumia ja menevät varmasti rallin edelle, valitettavaa vain, että niitä siunaantui niin runsaasti juuri tälle viikonlopulle.

Ennen näkemättömin talkoin väkeä lopulta värvähtiin. Viimeisiä taidettiin rekrytoida jopa lähtöpaikalta. No, kisa kuitenkin käynnistyi, ja ankarasti yrittäen kaikki tarvittava oli paikalla.

Eräille tahoille tämä taisi olla pettymys, sillä jo useamman kerran oli jouduttu leikkaamaan siipiä varmana tietona levitetyiltä huhuilta, joiden mukaan milloin mikäkin pätkä on peruttu tekijöiden puuttuessa.

Se pyörii sittenkin

Viime kesälle harvinainen aurinko tervehti Tampereen Tullintorilta varsin leppoisissa tunnelmissa kohti EK 1:stä starttaavia kilpailijoita.

Sieltä Sarkolan notkosta alkoi kilpailijain ankara yritys, joka sorti ensimmäiset vain kilometriä myöhemmin.

Ja kohta oli leppoisuuskin kadonnut, kun kilpailijat ja huollot pyrkivät tauolle, jonne valitettavasti johti vain yksi ainoa tie. Kun vielä äärettömän hyvin valmistellut huoltopaikat ikävän sekaannuksen vuoksi eivät vauhdilla täyttyneet, käytiin Vesilahdella hetken todellinen Narvan marssi.

Mutta vielä oli edessä lähes Kohtalon sinfonia. Reitillä ankara yritys meni vielä ankarammaksi, sillä näyttää tulleen tavaksi etteivät nuoret hurjat paljon nostele. Että moisesta seuraa ns. lanssitauko, alkaa olla sääntö, eikä poikkeus – valitettavasti. Onneksi vielä tälläkin kertaa vauriot olivat pääasiassa materiaalisia, mutta nitroja tilanteissa kului.

Mestaruuksista ajettaessa aikojen määrittämistä laskennallisesti voi toki kritisoida. Erityisen hyvin se onnistuu seuraavana päivänä nettisivuilla tai kirjoituspöydän ääressä, mutta kisa ei voi odottaa. Ettei homma kaadu on ratkaisut tehtävä, ja näin meneteltiin. Joku tässä aina tuntee kokeneensa vääryyttä, ja joutuu jopa kyselemään suorituksensa perään, mutta varmasti suurempi vääryys olisi vain todeta: ”Jätetään tämä ajamatta!”

AUTOGLYM-ralli vedettiin näidenkin vaikeuksien läpi rautaisella ammattitaidolla, ja jopa aikataulussa. Oli melkoisen hektinen tilanne, kun kisan kärki odotti Tullintorilla kukitusta, ja toisaalla odotti vahvistusta 30 sekunnin aikahyvitys, joka tulisi ratkaisemaan (ja ratkaisi) voittajan.

Siinä sitä oli ankaraa yritystä!

ovt



Eipä uskosi näinä Honda Civic'in valta-aikoina kesärallia Nuorten SM:ssä voitettava Opel Astralla, sen kuitenkin teki Autoglym-rallissa Niilsien Tero Korhonen, kartturina Kimmo Siekkinen. Voiton sinetöi vasta onnettomuuspaikalle pysähtymisestä saatu 30 sek. aikahyvitys.



Kakkosena kisassa olivat oululaiset Henri Holappa-Toni Lehtimäki Honda Civic'illä. SM-johtoon noussut pari varmisti mestaruutensa viimeisessä osakilpailussa, Rantarallissa. (yläkuva) Eräs epäonnensotureista oli kankaanpäälaiset Mika Hirvikangas – Toni Karilaht, jotka tässä ruiskuttelevat kuohujuomaa kolmostilan kunniaksi, mutta sitten löytyi minuutin lisäaika ja sijaksi tuli 9. (alakuva)



AUTOGLYM-rallin TamUA:laistulokset

Historic

Lk 6 E, F ja G1, CT ja GTS-autot enintään 1000 cc
7. Marko Leponiemi - Jani Eerola Fiat 850 Coupe

Lk 8 E, F ja G1, CT ja GTS-autot 1301 – 1600 cc
7. Markku Mäkinen – Kalervo Mäkinen VW 1500 S

Lk 9 E, F, G1, CT ja GTS-autot yli 1600 cc
8. Markku Huhtinen – Tuija Huhtinen MGB 1800 Roadster

Lk 12 G2 ja H1, CT ja GTS-autot enintään 1300 cc
3. Toni Sinkkonen – Arto Saarilahti Datsun 100A

Lk 15 H2 ja I, T-, CT, GT- ja GTS-autot tilavuus vapaa
5. Jukka Kokkonen LievUA – Janne Karhunen TamUA
Fiat 127 Sport

Trophy Lk 16

4. Miikka Kaasman SatUA – Riku Niemenmaa TamUA
Ford Ka Kit Car

Yleinen

Lk 17 ryhmät N ja A , tilavuus vapaa
2. Asko Väätänen TamUA – Arto Reinikainen HyUA
Mitsubishi Lancer E2

Lk 18 ryhmät F ja F2, tilavuus vapaa
4. Petri Ritonen PR-Rac – Pasi Pesonen TamUA
Ford Escort RS 2000

...ja leikki jäi kesken

17 Mikael Kettunen PR-Rac -Jani Joensuu TamUA
Honda Integra Type R peruutus
31 Olli Kettunen NokUA – Henri Pohja TamUA
Opel Astra GSi 16V EK 3 ulosajo
116 Eero Virtanen TamUA – Veini Janhunen UAU
Ford Cortina 1600 GT EK2 jlk moottori
117 Jukka Puskala TamUA – Tommi Michelsson PR-Rac
VW 1600 L EK5 jlk tekninen vika
181 Rauno Kotanen TamUA – Arto Väätänen OrSUA
Opel Manta B EK3 tekninen vika
212 Vesa Savela TamUA – Kaj Nordling SaloUA
Toyota Starlet EK1 vaihdelaatikko
214 Janne Virta OrSUA – Riku Salmela TamUA
Toyota Corolla FX-GT EK1 sähkövika
215 Petri Nikander TamUA – Aarne Ahola TamUA
Ford Escort RS 1600 EK5 jlk vesiletku
225 Rene Vastamäki TamUA – Timo Ahola TamUA
BMW 325i EK2 kaato

”VUORON VIERRASSA”

Eipä ehtinyt kunnolla kuukautta kulua, kun Urjalan takana olimme ”maksamassa velkoja” UUA:lle, Autoglym-rallissa tehdystä ykkös-EK:sta. Kyseessä oli Nuutajärven Lasirallinimellä ajettu F-Cupin osakilpailu, ja osin oli meno railakasta näilläkin teillä.



JÄSENTENVÄLINEN

RALLISPECIAL-ELÄMYSAUTOILLA KAANAASSA

02.01.2009 klo 15.00

Kaksi 2,2 km:n EK hintaan 70,-/hlö

Ennakkoilmoittautumiset: timo.niemi@erikoistapahtumat.inet.fi

Luokka 1 alle 1300

nro 1 **Toyota Corolla KE 70**, nro 9 **Datsun 100 A**, nro 10 **Opel Corsa**, nro 11 **Toyota Starlet**,
nro 15 **Toyota Corolla KE 70**

Luokka 2 alle 1600

nro 2 **Toyota Corolla**, nro 3 **Toyota Corolla KE 70**, nro 4 **Toyota Corolla FX**, nro 5 **Toyota Corolla**,
nro 6 **Toyota Corolla**, nro 7 **Toyota Corolla KE 70**, nro 8 **Lada Samara**, nro 50 **Toyota Starlet**

Luokka 3 yli 1600

nro 12 **VW Golf GT**, nro 14 **Ford Sierra**

Valitse ylläolevasta luettelosta mieleisesi auto ja ilmoittaudu. Enintään kaksi henkilöä ajaa samalla autolla.

Palkinnot jaetaan yleiskilpailussa kolmelle ja luokissa yhdelle.

TERVETULOA SULATTELEMAAN JOULUKINKKUA!

XXVIII Mansen Muhkurat 13.9.

Rallikuljettajat kokeilivat jokkista

Hieman joutui tänä vuonna heittopussiksi ”vanha ja arvokas”, 28. kerran ikään ehtinyt, JM-kilpailumme Mansen Muhkurat. Alun pitäen oli tarkoitus kisata 18.5., mutta tämä tie nousi pystyyn, kun ilmeni Kaanaassa tuolloin olevan vallalla motocross-leiri.

No, senhän tietää, että muutospäivämäärät ovat enemmän kuin hakusessa. Ainoa kelvollinen löytyi lauantaille 13.9. Ei ajankohdassa sinänsä vikaa ollut, itse asiassa Muhkurat on useimmiten kisattu juuri syksyllä. Ongelmalliseksi päivämäärän teki sen ajoittuminen vain viikon jälkeen Autoglym-rallin.

Kisaorganisaation luominen ja ennakkovalmistelut muodostuivat tässä tilanteessa lievästi ilmaistuna haastaviksi, mutta sitkeydellä kilpailu kasaan raavittiin.

Kisa kuului osakilpailuna aluemestaruussarjaan, käsittäen yleisen luokan ohella naiset, nuoret ja etuveto-kardaanin. Se mikä oli hieman poikkeuksellista, karkelot aloitettiin yleisellä luokalla.

Ajatuksena oli näin saada, usein yleisen kanssa samalla kalustolla kilpaileville leideille paremmin ajokkeja. Mene ja tiedä, ainakin paremmin valmiiksi hakuttua kalusto näytti olevan.

Erikoisuutena ja vähän yleisönkin houkuttimeksi, mukaan oli kutsuttu omaan lähtöönsä varsin nimekkäitä rallikuljettajia. Nyt vain kävi niin, että arvon kuljettajille tuli määräyksiä korkeammilta tahoilta, ja osanottajalista eli lähes päivittäin, jopa kilpailupäivänä.

Neljä hurjaa paikalle kuitenkin saatiin tutustumaan, yhtä lukuun ottamatta, aivan ennen kokemattomaan lajiin.

Kaiken kaikkiaan kisa meni läpi luonnikkaasti, kilpailijoita oli mukava määrä (120 kpl), kun taas yleisöä ei. Ankean harmaa ja tuulinen syysaamu ei pahemmin houkutelut lähtemään ”kotilieden lämpimästä” ulkoilupäivän viettoon.



Kolmas alkuerä. P-HUA:n Kalle Naskali rynnii kärkeen ja erävoittoon, TamUA:n Aleksi Salo (24) roikkuu kannassa ja pitää kakkossijan, mutta Aleksin takana seurakaveri Niemen Matti liukuu, hyvän startin jälkeen, laveammille ajolinjoille, ja tipahtaa erän neljänneksi. Kumpaisenkin tie jatkuu kuitenkin suoraan välieriin.

Aleksin tie vei aina sijoituskarsintaan, ja lopputulosten 17. saakka, mutta Matin tie päättyi välierässä pyörähdyksen kautta erän hännille.

Seitsemännessä alkuerässä Partasen Seppo paineli komeasti erävoittoon. (kuva alla)



Välierää johtaa P-HUA:n Kari Naskali (6), mutta takakulmalla käyttävä TamUA:n Petri Kannasoja kiristää kalkkiviivoilla erävoittoon. Petrin takaa pilkottava Seppo Partanen on erän kolmas, molempien noustessa semeihin. Kannasojan tie vie aina A-finaaliin, tuloksena paras TamUA:laissijoitus 7.



Neljännessä välierässä sorkkakone sai töitä, kun Kauhajoen Panu Koski kippasi rajusti päätykaarteessa, onneksi vain kalustovaurioin. Uusintastartissa tiensä semifinaaleihin selvitivät mm. TamUA:n Aleksi Salo (24) VW:llä, ja Aku Valonen (8) JM:ssä harvemmin tavatulla Ford Caprilla.





Matti Niemi (vas.) otti välierässä hyvän startin, mutta sitten tuli pyörähdys, tipahtaminen viimeiseksi ja kisa oli siinä.



Valosen Aku ei harvinaisen oloista jokkispeliään hämmästellyt, vaan kiri semifinaalierässään neljänneksi. Se tiesi paikkaa B-finaalissa. B-finaalin 6:lla sijalla irtosi loppusijoitus 12., toiseksi parhaana TamUA:laisena.



Semifinaalissa startista kärkeen mennyt Seppo Partanen (54) pyörähtää, jää erän viimeiseksi ja on leikistä ulkona. Salon Aleksii etsii reikää (oikealla) ulkokautta, ehtien vasta viidenneksi. Se tiesi matkaa sijoituskarsintaan, jonka viides sija johti lopputulosten 17.



A-finaalin ratkaisuhetket! Säskylän Tomi Rinne ja Mäntän Karo Tarkkanen (1) valuvat leveäksi, Someron Miikka Tamminen (36) kiittää sekä kuittaa kärkeen ja voittoon. Ohi pyyhältää vielä aina sijoituskarsinnasta saakka tiensä A-finaaliin raivannut P-HUA:n Mika Peltola ja on toinen. Rinne sijoittuu 3:nneksi ja Tarkkanen 4:nneksi.



Etuveto-kardaaniluokassa parhaiten menestynyt TamUA:lainen, neljänneksitoista sijoittunut Petri Kannasoja hankkii tässä Opelillaan alkuerävoittoa, Pieksämäen Samuli Anttilan (58) ja Hämeenkyrön Harri Laapottiin puristuksessa.



Hupsista! Kuinkas tässä näin pääsi käymään, ihmettelee LuPäSUA:n Risto Rautanen Paavolan mutkassa.



Niemen Antti nähtiin tällä kertaa vähän järeämmän kaluston ohjaimissa, ruutukatto-Escort oli vaihtunut kauhakuormaajaan ja radan kunnostukseen. Maino juttu, kilpailijapuolen kavereita ja nuorta voimaa yleensäkin toivoisi näkevänsä laajemminkin vastaamassa kisojen järjestelyistä, vain tätä kautta lajin kuin lajin jatkuvuus taataan.



Omaksi ja vähän yleisönkin iloksi tuntumaa JM-autoiluun ottaneet rallikuljettajat ruotivat kokemuksiaan kisailun jälkeen. Urhoolliset vasemmalta suorituksen mukaisessa "paremmuusjärjestyksessä" Pasi Paussu, Pasi Hagström, Esa Peltonen ja Petri Lehtovirta.

KIINNOSTAISIKO JÄSENTENVÄLISET?

Kilpailuja järjestetään talvella Näsijärvellä jos on jäätä, ellei niin Kaanaassa, ja kesällä Kaanaassa. Autoja on jo rakenteilla ja kiinnostusta on ollut !!!
Säännöt ovat ohjeelliset, tarkoitus ei ole löytää porsaanreikiä, sillä niitähän varmasti on.

1. Tamuli jässäri tekniset säännöt

Määritelmä

Korin ja moottorin pitää olla sarjavalmisteisesta umpikorisesta henkilöautosta. Luokitustodistuksia ei vaadita.

Vain etumoottoriset autot hyväksytään.

Hiilikuituosien käyttö on kielletty, elleivät ne ole auton alkuperäisiä.

Kuljettajan varustus

1. Kypärä

Kuljettajan on sekä kilpailussa käytettävä hyväksytyllä normi-merkinnällä varustettua kypärää.

Hyväksyntä saa olla vanhentunut mutta kypärän kunto pitää olla moitteeton.

2. Ajoasu.

Tulelta suojaavat ajopuku (hyväksyntää ei tarvitse olla mutta puku pitää olla ehjä ja puhdas).

Luokat ja painot

Kaikki autot ajavat samassa luokassa. Voidaan ajaa yhteislähtönä (nopeuskilpailujen ajosäännön mukaan ei JM-ajosäännöillä) tai yksittäin (rallisprint tyylisesti). Ajetaan talvella jäällä tai lumisella/jäädytetyllä maaradalla sekä kesällä maaradalla, maa/asvaltilla tai asfaltilla radalla.

Minimipaino lasketaan seuraavasti:

Minimipaino = 8 x Hevosvoima määrä. Esim
 $100\text{hv} \times 8 = 800\text{kg}$

Yli 125hv moottoreita (tehtaan ilmoittama) ei hyväksytä, kilpailija on velvoitettu todistamaan ko.tehon ($1\text{kW}=1,36\text{hv}$).

Pyörät

Rengas: koko ja merkki sekä vanne vapaa paitsi max halkaisija 15" (ellei vakio koko ole isompi)

Renkaat talvella: rallisäännön mukaisilla renkailla.

Renkaat kesällä: tieliikenne säädösten mukaisilla renkailla.

Voimansiirto

Ainoastaan 2-veto on sallittu.

Luistonestojärjestelmät on kielletty.

Vaihdelaatikon on oltava Vakio ko. automalliin kuuluva

Vetopyörästö/taka-akselisto sekä tasauspyörästö on oltava vakio ja ko. automalliin kuuluva, lukko kielletty.

Pyöränripustus ja jousitus

Alkuperäiset tukivarret pakolliset, vahvistaminen sallittu. Nivelpisteiden kohdat alkuperäiset vahvistaminen sallittu, nivelien materiaali vapaa. Jouset vapaat, alkuperäisillä paikoilla ja kpl määrä säilytettävä.

Iskunvaimentimien kiinnitys alkuperäisiin kohtiin, kiinnityskohdat saa vahvistaa, säädettävät ja lisäsäiliölliset iskunvaimentimet on kielletty, muuten vapaat.

Aktiivijousitus on kielletty.

Jarrut

Jarrujen kitkapinnat, materiaali, kiinnitys ja koko ovat vapaat. Rumpujarrut saa muuttaa levyjarruiksi. Jarrutehostimen saa poistaa tai vaihtaa toiseen. Käsijarrun saa vaihtaa hydrauliseksi. Jarrutasapainon säätölaitteen ja paineensäätimen saa asentaa. Jarrukilvet saa muuttaa tai poistaa. Ilmanohjaimet saa asentaa. Pyörän anturit (mm. ABS ja luistonesto) on kielletty.

Sähköjärjestelmä

Vapaa seuraavin poikkeuksin:

Vähintään jarruvalot. Mikäli jarruvalot korvataan auton sisälle sijoitettavilla sumuvalotyypisillä tai tehdastekoisilla lisäjarruvaloilla on niiden sijaittava symmetrisesti takalasin rajaamalla alueella. Polttimon tehon oltava vähintään 15 W. Talvella lisäksi sumutakavalot ja etuvalot (huomiovalo tyypiset riittää).

Jos alkuperäiset valot poistetaan tulee syntyneet reijät tukkia, syntyneitä reikiä saa käyttää ilmanottoina jolloin ilmanotto on peitettävä verkolla.

Yhden tuulilasin pyyhkijän on oltava toimintakunnossa, muuten vapaat.

Akku pitää sijaita auton matkatavaratilassa tai konehuoneessa kiinnitettynä tukevasti ja navat on suojattava oikosulun estämiseksi.

Ohjausjärjestelmä

Ohjauslukon poistamista suositellaan.

Vain alkuperäinen mekaaninen välitys on sallittu. 4-pyöräohjaus on kielletty.

Rattiakselin nivelineen pitää olla alkuperäinen.

Kori

Sisälokasuojan muuttaminen pyörätilan suurentamiseksi on sallittu.

Lisäilmanottoaukkoja saa sijoittaa enintään 2kpl etutilan kanteen tai etupeltiin, enintään 2 kpl takatilan kanteen.

Takapelti voidaan reijittää alkuperäisten takalamppujen väliseltä alueelta.

Muuten korin ulkomuoto pitää säilyttää alkuperäisenä.

Autossa tulee olla tukevasti kiinnitetyt hinaussilmukat edessä ja takana. Silmukan sisähalkaisija min. 40 mm. Silmukka on maalattava punaisella, oranssilla tai keltaisella värillä ja on sijaittava ylhäältä katsoen auton ääriiviivojen sisäpuolella.

Moottori- ja tavaratilan kansien sekä etulokasuojien materiaali on vapaa (ei muoto).

Moottori- ja tavaratilan kansissa oltava vähintään neljä kiinnityspistettä.

Moottori- ja tavaratilan alkuperäiset lukot on poistettava tai tehtävä toimimattomaksi

Jos puskurit eivät ole koriin integroitua osia, ne voidaan poistaa kiinnikkeineen. Puskurien materiaali voidaan muuttaa.

Ilmanohjaimia ja levikkeitä saa käyttää. Etu ja taka-ilmanohjaimen korinyllitys ei missään suunnassa saa ylittää auton korilinjaa ylhäältä katsottuna.

Auton sisätiloista saa poistaa verhoilumateriaalin.

Myös kojelaudan saa poistaa.

Ohjaamossa ei saa olla teräviä reunoja johon kuljettaja voi loukata itsensä.

Lasit

Tuulilasin pitää olla kerroslasia tai vähintään 5mm paksua polykarbonaattia.

Muiden ikkunoiden pitää olla alkuperäiset tai vähintään 3mm paksua polykarbonaattia. Nk.

Nascar verkon käyttö kuljettajan puoleisessa oven ikkunassa on sallittu/suosittelavaa.

Polttone-, öljy ja jäähdytinnestesäiliöt

Em. säiliöt on eristettävä ohjaamosta tiiviillä paloseinällä tai tiiviillä ulospäin tuuletetulla metallisuojuksella, siten etteivät nämä nesteet pääse missään tapauksessa vuotamaan ohjaamoon. Paloseinämääräys koskee myös polttoainesäiliön eristämistä moottorilasta ja pakoputkesta.

Polttoainesäiliön korkin pitää olla vuotamaton.

Asennettaessa muu kuin auton alkuperäinen polttoainesäiliö, sen pitää olla tarkoitukseen sopiva (veneeseen, mopon, moottoripyörän säiliö).

Vaahdotusta suositellaan.

Jäähdyttimen sijoitus vapaa kunhan sitä ei sijoiteta ohjaamoon.

Turvavyö

Vähintään 6-pisteen tehdasvalmisteinen, vähintään 6:lla korin kiinnityspisteellä. ”parasta ennen” päiväys saa olla vanhentunut mutta vöiden kunto pitää olla moitteeton.

Istuin

Tehdastekoinen kilpaistuin, istuimen kunto pitää olla moitteeton ja tukevasti kiinnitetty.

Suojakehikko

Suojakaari pakollinen, ns vanhansäännön mukainen kehikko riittää.

Päävirtakatkaisin

Autossa on oltava päävirtakatkaisija sekä ohjaamon sisä- että ulkopuolisella käyttömahdollisuudella. Ulkopuolinen kytkin sijoitetaan tuulilasin vasemman alakulman eteen ja merkitään sinisellä kolmiolla, jossa on valkoinen reunus ja punainen salama.

Moottori

Moottori on vakio ko. automalliin kuuluva, max tehtaan ilmoittama teho 125hv.

Moottorin on sijaittava alkuperäisessä tilassa, Tuliseinää ei kuitenkaan saa siirtää.

Imupuolella kaasutin/ruiskulaitteisto vakio.

Pakopuolella pakosarja vakio

Itse kone sytytyslaitteistoinen oltava vakio.

Startti, laturi, ym. sellaiset laitteet jotka eivät vaikuta moottoritehoon ovat vapaat.

Suuttimet vapaat mikäli ne eivät vaikuta moottorin saamaan ilmamäärään.

Ilmansuodatin ja suodatin kotelo vapaa.

Moottorin säätäminen on sallittu (sytytyksen/nokan ajoitus, venttiilin välkykset, yms).

Ahtaminen on kielletty.

Putket ja sähköjohdot

Polttoaine-, ja jäähdytinviesputket on suojattava ohjaamossa mahdollisia vuotoja vastaan, sekä sähköjohdot mahdollisia oikosulkuja vastaan, mikäli kulkevat ohjaamon läpi.

Pakoputkisto

Pakoputken pään pitää päättyä korilinjaa ulkopuolelle auton taakse vähintään 10 cm. Lisäksi vähintään 10 cm ja enintään 45 cm korkeudelle maasta tai etuoven takareunan ja takapyörän väliselle alueelle, jolloin se ei saa päättyä auton alle eikä tulla korilinjaa ulkopuolelle.

Takahelmaa/puskuria saa muotoilla pakoputken sovittamiseksi.

Enimmäismelutaso on 110 dB (A). Muuten vapaa



Jälleen kerran matkasi pohjoinen joukko jakamaan autourheilun ilosanomaa heimoveljien kanssa Saarenmaalla. Virtsun satamassa, Paunun Lemminkäisen kupeella lauttaan pääsyä odottavien matkalaisten ilmeet ovat vakaan keskittyneitä. Tekemisiänsä tämän joukon ei ole milloinkaan tarvinnut salailla, niinpä perjantai-iltana EK 2:lle Jöörin S-mutkissa levitetään ensi töiksi banderolli, ja kova on Tampereen UA:n vetovoima, Risto Immonenkin karautti Honda Civic'illään suoraan banderollin alle.

Jälleen (ja vielä kerran) Saarenmaa

Kerta kiellon päälle tuumaili Lahtisen Rami ja niin "Iskä" käänsi paunulaisen ties monennenko kerran kohti Saarenmaata.

Viime vuosi oli "valgeiden kesäöiden" tai paremminkin syksyisten tuiverrusten keskellä ajettavan Saaremaa Rallyn juhluvuosi, 40. kerta, ja puheiden mukaan myös Tampereen UA:n rallimatkalaisten viimeinen taisto tuohon suuntaan. Että sehän oli selvä, täytyihän se katsoa onko juhlan jälkeen elämää eli miltä näyttää 41. ralli.

Valitettavasti huonommaksi oli mennyt. Kisan herkkupala, jota itsekin on tullut hehkutettua, Kuressaaren keskustassa ajettu kaupunkierikoiskoe oli enää muisto vain. Sitä oli tässäkin rallin lintukodossa byrokraatit ja muut pipertäjät saaneet aikaan sen verran ettei lupaa kaupungin sulkemiselle enää herunut. Mikä oli koko kisan imagolle vallan h****tinmoinen tappio.

Muilta osin reitti noudatti pääosin totunnaisia kuvioita, mutta ensi vuodelle on taas luvassa

lisämurheita, kun yksi tapahtumarikkaista erikoiskoeteistä kuuleman mukaan asfaltoidaan. Joten murheita riittänee heimoveljelläkin.

Murheita Saarenmaalla osasivat tällä kertaa järjestää suomalaisetkin. Meidän "joukkue", vaikka siihenkin melkoisia Tarzaneita kuului, toimi toki tyylikkäästi, mutta samaa ei voi sanoa siitä linjuriporukasta, joka sai Saarenmaa Rallyn ylittämään uutiskynnyksen suomalaisissa tiedotusvälineissä.

Että jotkut aivottomat saavat päähänsä alkaa keventää pilssivesiä keskellä kaupunkia Vapaudenpatsaan juurelle, kaupunkipahasessa, josta viidessä minuutissa suuntaan kuin suuntaan ajaen ehtii umpimetsään. Jos ei sitten aja mereen, mihin kyllä olisivat joutaneet ajamaankin.

Palvelualltius suomalaisia kohtaan ei Saarenmaalla tähänkään saakka ole juuri kehuja kestänyt, tällaisten tapausten jälkeen sitä ei voi edes odottaa.



Toyota tiloista uuteen Mersu-dealerin autokeskukseen siirtynyt esikatsastus oli säilyttänyt vanhan verkkaisen toimintailmeensä.



Kaupunki-EK:n puuttuessa perjantai-iltana matkattiin EK:lle 2Jöörin kylän pellon laidassa olevaan S-mutkaan.



Kaupunki-EK:ta ei ollut, mutta rallin lähö-maalilavaa Kuressaaren keskusaukiolta ei sentään ollut häädetty, ja keskustan uneliaisuus oli tipotiessään seremonioiden käynnistyttyä (kuva yllä).

Turha väittää että autourheilijat pelkästään autojen perässä juoksee, kyllä kulttuuri ja taidekin kiinnostavat. Tässä tutustumiskohteena on teos meren rannalla "Töll ja Pirjeta saivat suuren kalansaaliin" (kuva vasemmalla).



Arvatkaapa missä tämä väkijoukko seisoo. Kyllä, ysikympiristeyksessä, suoraan siimojen takana, ulosajolinjalla.

Ei, ei ja vielä kerran ei, kyse ei todellakaan ole häkkiin joutumisesta, ollaanpa vain siirrytty lauantaan perinteiselle katselupaikalle Kokin risteykseen EK:lle 5/8, jota järjestäjä turvallisimmasta suunnasta oli rajoittanut panssariaidalla.



Kisassa suomalaisvärejä piti korkeimmalla nejänneksi sijoittuneet Marko Kakko-Matti Kaskinen, jotka jäivät voittajalle minuutin, mutta kolmossijasta vain 7,1 sekuntia.



Suomen lippu liehuu komeasti, kun kilpailun voittajat Viron Ott Tänak-Raigo Mölder raivoavat Subarullaan ohi lähes keskitielle kurkottavien kuvaajien lauman. Taustan videokuvaaja ei enää seissytäkään lähes vaan aivan keskitiellä.



Pirkanmaalaispanosta Saarenmaalle toi jälleen kerran Tanskasen Satu, kartturinaan Tuija Huttunen, ja tällä kertaa maalilipulle saakka, tuloksena 65. sija.

Saaremaa Rallyn GAZit ovat aina tunteneet omituista vetovoimaa Tampereen UA:n suuntaan, aiemmin oli tulla jopa varpaille, ja nytkin Holger Enokin halkoauto vastustamattomasti yritti liittyä seuraamme, haistokohan Railin grillaamat makkarat.



KILPAILIJAN TEESIT 2009

MAKSA JÄSENMAKSU
AJOISSA

MAKSA LISENSSI
AJOISSA

HUOMIOI PANKKI
YM VIIVE

KITIN PITÄÄ
PÄIVITTYÄ,
JOTTA VOIT
ILMOITTAUA
KILPAILUIHIN

UUSI KAUSI
ALKAKOON!



Kuvat: Jukka T. Jokinen

Ajo-oppia argentiinalaisille

Mustan hyvin ajan, jolloin kotoiseen MM-koitokseemme, Neste Oil Rallyyn (silloin Jyväskylän Suurajot) ei "ulkomaaneläviä" uskaltanut juuri muualta kuin Ruotsista, sekä "viran puolesta" ajavat DDR:stä ja Neuvostoliitosta.

Mutta tavoite laajempaan kansainvälisyyteen eli, eikä satunnaiseltakaan mukaan pyrkijältä ovia suljettu. Niinpä esim. v. 1968 lähtölistään väriä antoivat italialaiset nimeltä C. Rattazzi-L. Cordero di Montelemo. Pari kahlassa rallin läpi, sijoittuen viimeiseksi. Vasta myöhemmin ilmeni saapasmaamiesten olleen lomamatkalaisia, jotka eivät ikinä olleet rallia edes kokeilleet, mutta päättäneet, että kerta se on ensimmäinenkin, mikä kisan jälkeen näkyi myös miesten Fiat 125-ajokista.

No, aivan tällaisia aikoja ei enää eletä. Vaikka eksoottisia osanottajia ja kansallisuuksia riittää, elämysmatkalaisiakaan unohtamatta, niin kaiken kaikkiaan homma otetaan tosissaan.

"Suuressa maailmassa" kun on syntynyt piirejä, joissa todetaan ralli kivaksi harrastukseksi (mikä se onkin), sekä sivistyneeksi tavaksi tuulettaa pulskahkon taalapinon alimmaisina. Näin muodoin ostetaan sopiva määrä tehdaskilpureita, joilla rykäistään läpi koko MM-sarja.

Ja mihin tässä tarvitaan Tampereen UA:ta?

Sitä tarvittiin menneenä heinäkuuna, kun "kaikki" halusivat testata tulevaa Neste Oil Rallya varten, muiden mukana Fordin kolmostallina tunnettu Munchi's Ford WRT. Munchi'ksen taustalta löytyy argentiinalainen Perez Companc-suku, jonka n. kahdeksi miljardiksi dollariksi arvioitu omaisuus perustuu öljybisnekseen, ja taitaa siellä muutama mullikkakin pampaksella tallustella.

Viime vuoden WRC-Focusia teamissa kuskaavat viisinkertainen Argentiinan rallimestari Federico Villagra (jonka nimi väitetään oikeasti lausuttavan Viagra) kartturinaan Jorge Perez Companc sekä Luis Perez Companc, kartturina Jose Maria Volta.

Testiruuhkassa herroille Argentiinoille ei ollut löytyä testintekijöitä, joten TamUA tarjosi auttavan kätensä, mikä tarkoitti kahta päivää koillishämäläisellä Liehunkulman tiellä.

Testipäivät, joita sääkin suosi, sujuivat vauhdikkaan tyylikkäästi. Siitä menikö oppi perille, muodostanee jokainen seuraavan sivun kuvien perusteella oman mielipiteensä. Se hyvä puoli asiassa näyttäisi olevan, että testitarvetta jäi vielä tulevaisinkin vuodeksi, joten olisikohan työtehtäviä tarjolla?



Menikö oppi perille?



Neste Oil Rally, lauantai-iltapäivä EK 20 Juupajoki, maalipään alamäki, joka v. 2004 omassa Pirelli Rallyssamme tuliikävän tutuksi mm. Kalle Pinomäelle. Perez Companc(vas.) selviää nipin napin sladistaan, mutta seuraavana mäkeä alas rynnii Villagra (oik.), jonka ajolinja valuu toivottaman leveäksi ja niin kattokerho plus suomalainen horsmikko kutsuu.



Kansanjuhlat ovat alkaneet! Pöly ei ehdi laskeutua, kun puoli päivää paikalla Karjalan ja makkaran voimalla vauhtia hakenut rallikansa ottaa käryävän ja liekkeihin tupsahtaneen Focuksen hallintaansa - paikka on saatava puhtaaksi. Ei haittaa vaikkei edes vaihde ole vapaalla; ontuva raato siirtyy vauhdilla alta pois ja sysätään ojan pohjalle, mistä kohtelusta, rytinästä päätellen syntyy jopa ulosajoa suuremmat vauriot. Siinä Argentiinan pojat eivät voi muuta kuin katsoa ja ihmetellä kuinka suomalainen rallikulttuuri toimii.



Tuskin olivat Argentiinan pojat aikaisemmin Juupajoen pellon kaltaista kansansuosiota Suomessa kohdanneet; höveli väki pienessä hieneessä jopa yritti ostaa ojassa makaavaa raatoa. VM:n Marko Mäkinen puolestaan esitteli Villagralle kuvien kera, miten kaikki oikein tapahtui.



**Tarjoamme Teille jatkuvan
VIP kanta-asiakas alennuksen
20 %
tunnetusti jo alennetuista
hinnoistamme**

Kihlat	Tillander	Sandberg
Timantit	Kalevala	Raymond Weil
Kellot	Adidas	Casio
Korut	Certina	Suunto
Hopeat	Tissot	Citizen
sekä kaikki alan korjauspalvelut		Leijona

KANGASALAN Ark 8-18, la 9-14
AUTOTARVIKE
AUTOHUOLTO

Kangasalantie 921 • 36200 Kangasala • Puh. 03 377 1140
Fax 03 377 1933 • email autotarvike @ kolumbus

**Kulta- ja kellokauppa
Harry Wahlberg Oy**
Kuninkaankatu 30, Tampere
(Sokoksen sivuvea vastapäätä)
p. (03) 2231 546
www.wahlberg.fi



1

1:N TOIMISTO

Taas on joulupöytä katettu!



PIKKUJOULUT

Kerhotiloissa Turjankatu 1C

la 29.11.2008 klo 17.00

jouluillallinen, palkitsemiset, elävää musiikkia, tanssia,
ja muuta mukavaa!!

Illalliskortit à 20 € kerholta

-varaukset 25.11. mennessä

Ja muista mukaan pikku, pikku paketti!

Tammi

Yleinen luokka sekä Nuorten luokka
24.2. Vilppulassa klo 8-30

Nuorekkaiden ja Lapsekkaiden Kuusijuhla sekä joulukahvit

la 13.12.2008 klo 15-17

limsaa ja leikkejä; pukkikin poikkeaa!

*Nyt kyytiin omat lapset ja naapurin muk...,
poikkeaa kahville myös ihan muuten vaan!*

Ps. Olisi kiva jos kertoisit lapsista etukäteen kerholle!

Tampereen Urheiluautoilijat ry
JÄSENLEHTI 1 / 2007

Ilmestymispäivä 16.2.2007

Julkaisija ja toimitus

Tampereen Urheiluautoilijat ry
Turjankatu 1 C
33100 Tampere

Päätoimittaja

Minna Myllymäki

Lehden teossa avustivat

Olli Niemi
Ossi-Veikko Takala

Seuraava numero ilmestyy

huhtikuun lopulla, aineisto
kerholle 15.3.2007 mennessä.
Seuraavat aineistopäivät:
nro 3/ kesäkuu '07 - 15.5.2007
Nro 4/ elokuu'07 - 10.7.2007
Nro 5/lokakuu '07 - 11.9.2007
Nro 6/ joulukuu '07 - 13.11.2007

Aineiston voi toimittaa UA:n

toimistolle Turjankatu 1C tai
sähköpostitse
tiedotus.tamua@tamua.fi

Painosmäärä

500 kpl

Painopaikka

Domus-Offset Oy
Teiskontie 9
33500 Tampere

Pääkirjoitus

Tervehdys Tamulit!

Yhdistyksen syyskokous valitsi minut puheenjohtajaksi. Kiitos luottamuksesta.

Hallitus esitti minulle puheenjohtajaehdokkuutta, koska Ossi-V halusi luopua.

Ensimmäinen vastaus oli EI, EI ja EI.

Monta yötä asiaa mietin, pystynkö/kykenenkö tehtävää hoitamaan, koska Tampereen Urheiluautoilijat ry:n historiassa on monia legendaarisia autourheilun vaikuttajia ja kehittäjiä.

Suostuin, koska luotan teihin jäseniin ja hallitukseen sillä yhdessä me tätä Suomen vanhinta auto-urheiluseuraa eteenpäin viedään.

Kiitän Ossia hänen 4-vuotiskaudestaan. Hänen on vienynt ansiokkaasti TamUA:ta eteenpäin, on järjestetty KV-ralli Pirelliä, luotu rallisprintkisa Kaanaaseen, järjestetty JM-SM 2006 Kaanaassa ja Kardaani-kunkku on palannut takaisin Kaanaaseen.

Nämä ovat asioita, joita ei hoideta nousemalla parrikaadeille vaan yhteistyö-verkoston kautta, joka Ossilla on tosi mahtava.

Ossin toimintakaudella on kiinnitetty erityistä huomiota yhdistyksen talouteen ja sen seurantaan.

Isot saappaat minulle Ossi jätit.

Kiitos Ossi, että jäit hallitukseen ja näin saamme käyttööme Sinun mahtavan autourheilukokemuksesi.

Kiitos Ossi Tampereen UA:n puolesta.

50-vuotisjuhliissa esittäydin ja sanoin pari sanaa.

Sanoin, että tämä on Nortin ja Britan syy, että seison tässä.

Nortin amerikanauto poikkeili aika usein meidän portinpielessä noutaen ja palauttaen Anttia Kaanaan talkoista ja kisoista.

Antti on kilpaillut 10 vuotta, pikkuveli Matti kilpailee ja velipuolikuu Riku kilpailee ja Iskä seisoo tässä.

Kiitos Nortti ja Brita.

Tämän kerroin, koska meidän jokaisen tehtävänä on tuoda uusia harrastajia autourheilun pariin.

Meillä on perinteinen pistejäärata 28.02 Pyynikillä, Nortti on käynyt rataa jäädyttämässä ja toimihenkilöitä tarvitaan.

Exide-sprintti ajetaan 10.03., ei tällä kertaa Kaanaassa ja tästä johtuen tarvitaan toimitsijoita paljon enemmän.

Yhteystiedot kisojen yhdyshenkilöihin löydät tästä lehdestä.

Tapatorassakin varmaan jäätä jo löytyy ja nopeustoimikunta on varmaan käynyt jäänvahvuutta mittaamassa. Jässäreissä tavataan. Seuraa nettisivuja.

Minullekin saa soitella tai meilata.

Menestyksellistä vuotta 2007

Olli Niemi
0400-889013
olli@ms-kojeisto.fi

**Huom! Kerhon aukioloajat muuttuvat 1.3. alkaen
maanantaina klo 15 - 19
torstaina klo 15 - 19**

Ja näin sitä vauhtiin päästiin!

Hyvä että joulukuun jarrupala ehti postista putoamaan; nyt pukkua jo uutta tulemaan. Viime vuosi meni niin joutuisasti että toimituksen aikataulu meni pikkaisen katuralleen.

Otetaan aikaa nyt kiinni ja palataan normaaliin kalenteriin. "Kakkonen" tälle vuodelle ilmestyy siis kuten ennenkin huhtikuun alussa.

Josta ajatus sopivasti nytkähti eteenpäin samaa asiaa hipoen; lehteen kaivattaisiin jäsenistön omia tarinoita, esimerkiksi kisa- tai reissukertomuksia. Mikäli haluat jakaa kuulumisasiäsi lähettä juttusi sähköpostilla tai kirjeellä (jonka voi hyvin pudottaa kerholle siellä poiketessaan), niin muokkaamme sen lehteen sopivaksi. Siis huom!!! Lyijykynällä ruutupaperille rattia vasten kirjoitetutkin käyvät edelleen!

Toimikuntiin (mm. Endurance-, Karting-, Nopeus-, Ralli-, Tiedotusmtk) kaivataan "uutta verta", kokoontumisista saa tietoa tarkemmin toimistolta.

Jäsenkorteista on ehditty jo kyselemään ja uskallankin kerskua että niitä kirjoittelin kädet kipeäksi ja niitä postitellaan sitä mukaa kun jäsenmaksuja maksellaan. Moni on varmaan jo korttinsa saanutkin. Eräpäivähän oli 22.1., joten mars maksamaan ellet ole jäsenmaksuasi suorittanut. Tänä vuonna; kuten edellisinäkin, pidän rajana maaliskuun loppua. Sen jälkeen seuraa jäsenrekisteristä poisto. Siitä taas seuraa se että kun jäsenyys taas kiinnostaa, menee se pitkän kaavan kautta liittymismaksuineen kaikkineen.

Muista ilmoittaa allekirjoittaneelle tai kerholle oikea osoitteesi muutettuasi että jäsenposti kulkee perille. **Meille ei tule muuttoilmoitusta postista tai väestörekisteristä. Kun muutat, ilmoita siis uusi osoitteesi.**

Sen voit tehdä puhelimella, faksilla, sähköpostilla, postin osoitteenmuutuskortilla, ihan vaan poikkeamalla kerholla... Ainoa konsti saada jäsenpostia oikeaan osoitteeseen on pitää itse huoli siitä, että meillä on se oikea osoitteesi.

Talvihulinää!

Minna

p. 040 8379 379

tiedotus.tamua@tamua.fi

TamUA:n järjestämät kilpailut v. 2007

28.2. XXXVI Pistejää	kans. kutsu
10.3. Exide-Sprint	kans.
12.5. XXVII Mansen Muhkurat JM	kans.

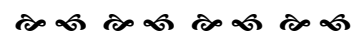
Ylimääräinen tutkinto JM yleinen

TamUA:n kerholla pidetään ylimääräinen tutkinto
2.3.2007 klo 1800 alkaen.

Ilmoittautumiset Terhi Kuisma-Tuomiselle
27.2. mennessä p. 0400 - 216 4411

RAVINTOLA ZIPRIINA

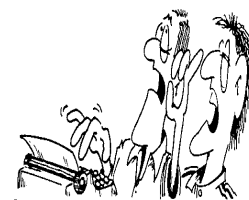
***Maanantaisin pelataan
Texas Hold'em pokeria
klo 18.00 lähtien!***



***TURJANKATU 1
Puh. 03-261 11 16***

...että tänä vuonna 28.kerran järjestettävään **International Hot Rod & Rock Show**'hun pääsee jälleen kerhoalennuksella, niin kuin edellisinäkin vuosina! Jäsenkorttia näyttäen merkatulla lippuluukulla saa lipun hintaan 13€, lipun normaalihinta on 15€.
Mutta muistakaa siis että kerhohintaan lipun saa vain siltä ainoalta merkatulta lippuluukulta!!!
Ai niin, ja ajankohtahan oli **21.-22.4.2007** ja paikkana taas kerran Messu- ja Urheilukeskus Pirkkahalli.

...että



kerholla kuiskitaan...

MYYDÄÄN AJOPUKU !!!

Uuden veroinen ajopuku kokoa 56,
musta-valkoinen, valmistaja VEKU.

Tiedustelut puh. 0400 - 633 922

Hallituksen henkilökohtaiset varajäsenet ja vastualueet

<i>varsinainen jäsen</i>	<i>varajäsen</i>	<i>vastuualue</i>
Mika Knuutila	Jukka Oja	huvi ja ravintola
Heikki Helin	Esa Teponoja	pienoisautoilu
Eero Virtanen	Jukka Helenius	historic
Hannu Mäensivu	Ville Mäensivu	karting
Minna Myllymäki	Ossi-Veikko Takala	tiedotus
Juha Erenius	Hannu Pajari	talous
Olli Virtanen	Kari Sorola	nopeus
Pekka Helle	Aimo Manninen	ralli ja turvallisuus

Toimihenkilöt ja toimikuntien puheenjohtajat

Rahastonhoitaja Juha Erenius	Uudet jäsenet Yhdyslöö Minna Myllymäki
Kalustonhoitaja Jukka Välimäki	Rallirannan isäntä Erkki Heusala
Nopeustoimikunta Olli Virtanen	Rallitoimikunta Pekka Helle
Endurancetmk Kari Sorola	Turvallisuustmk Aimo Manninen
Pienoisautotmk Heikki Helin	JM-toimikunta Päivi Toijala
Tiedotustoimikunta Minna Myllymäki	

Koulutusta tarjolla!

Hämeen alue järjestää SEURAKYMPPI koulutuksen Nuutajärven lasitehtaalla 03.03.2007 klo 10.00 alkaen.

Koulutukseen toivotaan osallistuvan niin uusien hallituksen jäsenten kuin kokeneempienkin. Opettelemme tekemään tapahtumaa ja keskustelemme hallituksen vastuusta ja järjestelytoimikunnan työnjaosta sekä henkilökemioiden vaikutuksesta tapahtuman tekemiseen. Koulutukseen toivotaan osallistuvaksi myös niin sanottujen rivijäsenten, jotka kuitenkin ovat osallisia tapahtuman tekemiseen. Koulutus kestää noin klo 17 asti. Välillä pidämme lounastauon ja tietenkin juomme päiväkahvit. Tämä kaikki kuuluu koulutuksen hintaan, joka on 20 euroa / henkilö. Tauolla on mahdollisuus tehdä edullisia lasitavara ostoksia lasimyymälässä. Toivomme, että koulutuksemme kiinnostaa teitä.

Ilmoittautumiset 26.2.2007 mennessä Sanna Niemelälle puh. 040 548 4727 tai sähköpostilla osoitteeseen sanna.niemela@elisanet.fi.

Autourheiluterveisin Hämeen alueen aluehallitus

Rallisprint nyt uudessa maisemassa

EXIDE-SPRINT

**Tampere- Orivesi "rajaseudulla"
la 10.3.2007 klo 12.00**

Kaanaasta tuttu TamUA:n rallisprint siirtyy suosituille testitielle, joka aiemmin ei ole ollut sprint-käytössä.

Pituus n. 3 km yksityistietä

Ajetaan sääntökirjan mukaiset luokat (ei nuorten luokkaa) sekä historic.

Ilmoittautumiset KITI-kisapalveluun 02.03.07 klo 16.00 mennessä

Opastus: Tampere - Jyväskylä valtatieltä nro 9
Virrat - Orivesi tieltä nro 66
Sorila - Jämkipohja tieltä nro 338

Liput: 5€
alle 12v. ilmaiseksi

PS. Tarjolla talvista harrastusta
- vielä vapaita paikkoja toimitsijatehtäviin!

Ilmoittaudu - tiedustele
Timo Niemi 0500 - 731 714

2

Tämä pitää taaskin nähdä!

Tampereen XXXVI

PISTEJÄÄRATA

PYYNIKIN URHEILUKENTÄLLÄ

ke **28.2.07** klo **18.00**

Jatkuuko etuvedon vetoetu, vai rynnistääkö putkellatyöntävä mukana mm.

Holm ja Escort, Kauhava
Korkiakoski ja Honda, Iisalmi
Sillanpää ja BMW, Härmä
Koskimaa ja Opel, Ähtäri
sekä

kaikki kovat haastajat,
erityisesti unohtamatta TamUA:n omia kuljettajia!

Huom! kilpureina vain etuvetoja tai putkellatyöntäviä!
”Se on kolmannen voiton paikka” uhoaa Jari Koskimaa

Liput 10€
alle 12-vuotiaat vanhempien mukana ilmaiseksi